

Раздел 7. Техническое задание

для

**Консультанта по надзору за строительством проекта
улучшения Иссык-Кульской кольцевой автодороги,
участок 3 (Барскоон-Каракол)**

Оглавление

Раздел 1. Письмо-приглашение	Ошибка! Закладка не определена.
Раздел 2. Инструкции для консультантов (ИК), включая паспорт данных (DS)	Ошибка! Закладка не определена.
А. Общие положения	Ошибка! Закладка не определена.
1. Определения	Ошибка! Закладка не определена.
2. Введение	Ошибка! Закладка не определена.
3. Конфликт интересов	Ошибка! Закладка не определена.
4. Недобросовестное конкурентное преимущество	Ошибка! Закладка не определена.
5. Коррупция и мошенничество	Ошибка! Закладка не определена.
6. Право на участие	Ошибка! Закладка не определена.
Б. Подготовка предложений	Ошибка! Закладка не определена.
7. Общие соображения	Ошибка! Закладка не определена.
8. Стоимость подготовки предложения	Ошибка! Закладка не определена.
9. Язык	Ошибка! Закладка не определена.
10. Документы, составляющие Предложение	Ошибка! Закладка не определена.
11. Только одно предложение	Ошибка! Закладка не определена.
12. Срок действия предложения	Ошибка! Закладка не определена.
13. Разъяснение и изменение ЗП	Ошибка! Закладка не определена.
14. Подготовка рассмотрения конкретного предложения	Ошибка! Закладка не определена.
15. Формат и содержание технического предложения	Ошибка! Закладка не определена.
16. Финансовое предложение	Ошибка! Закладка не определена.
С. Подача, открытие и оценка	Ошибка! Закладка не определена.
17. Подача, печать и маркировка предложений	Ошибка! Закладка не определена.
18. Конфиденциальность	Ошибка! Закладка не определена.
19. Открытие технических предложений	Ошибка! Закладка не определена.
20. Оценка предложений	Ошибка! Закладка не определена.
21. Оценка технических предложений	Ошибка! Закладка не определена.
22. Финансовые предложения для QBS	Ошибка! Закладка не определена.
23. Публичное вскрытие финансовых предложений (для методов QCBS, FBS и LCS)	Ошибка! Закладка не определена.
24. Исправление ошибок	Ошибка! Закладка не определена.
25. Налоги	Ошибка! Закладка не определена.
26. Преобразование в единую валюту	Ошибка! Закладка не определена.
D. Переговоры и решение	Ошибка! Закладка не определена.
E. Технический паспорт	Ошибка! Закладка не определена.
F. Дисквалификация эксперта	Ошибка! Закладка не определена.
Раздел 3. Техническое предложение – Типовые формы	Ошибка! Закладка не определена.
Раздел 4. Финансовое предложение – Стандартные формы	Ошибка! Закладка не определена.
Раздел 5. Страны, имеющие право на участие	Ошибка! Закладка не определена.
Раздел 6. Антикоррупционная политика Банка	Ошибка! Закладка не определена.
А. Предыстория проекта	5
Расположение сайта	6
B. Краткое описание конструктивных особенностей	6
Техническая классификация дороги Барскоон-Каракол	6
Типовые расчетные сечения	6
Детали мостов и конструкций	7
C. Детали контракта на надзорные услуги	8
Необходимые услуги	8

Срок действия контракта и этапы	8
Общие обязанности консультанта по надзору	8
Основные обязанности группы строительного надзора	9
Вклад других групп консультантов	9
Объем из Работа и необходимые результаты	10
Задача-1: Строительный надзор по контракту на выполнение работ и период ПУД	10
Задача-2: Экологические, социальные гарантии, гендерные вопросы и деятельность по переселению	13
Задача 3: Кампания по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения	16
D. Результаты	16
График подачи	16
Процесс распространения документов	19
Форматы отчетов и количество копий	19
Процесс подачи Подрядчиком	19
Распространение отчета консультанта	19
E. Объекты Консультанта по надзору	19
Объекты, предоставленные МТК	Ошибка! Закладка не определена.
Объекты площадки, предоставленные Подрядчиком работ ..	Ошибка! Закладка не определена.
Услуги, предоставляемые консультантом по надзору	20
F. План кампании по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения	21
Национальный контекст	21
Кольцевая дорога, участок 3. Общая информация	21
Ориентировочный список предвыборных мероприятий	22
G. Состав команды	23
Затраты в предстроительный период	23
Присутствие команды в периоды строительства и ПУД	23
Эксперты Минимум Квалификация	Ошибка! Закладка не определена.
Международный ключевой персонал	Ошибка! Закладка не определена.
Национальный ключевой персонал	Ошибка! Закладка не определена.
Неключевой национальный персонал	Ошибка! Закладка не определена.
Вспомогательный персонал	Ошибка! Закладка не определена.
3. Руководство по надзору за строительством Содержание ..	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 1. Форма ежемесячного отчета консультанта о проделанной работе	Ошибка! Закладка не определена.
1. Резюме и предлагаемые корректирующие действия ...	Ошибка! Закладка не определена.
2. Ежемесячное обновление контракта	Ошибка! Закладка не определена.
3. Мобилизация Мероприятия	Ошибка! Закладка не определена.
4. Риск Менеджмент	Ошибка! Закладка не определена.
5. Программа Мониторинг	Ошибка! Закладка не определена.
6. Вариации и Претензии	Ошибка! Закладка не определена.
7. Финансовый менеджмент – График платежей	Ошибка! Закладка не определена.
8. Эволюция из тот Оцененный Договор Цена	Ошибка! Закладка не определена.
9. Сравнение из Прогресс против Планируется Платежи ..	Ошибка! Закладка не определена.
10. Заработано Значение	Ошибка! Закладка не определена.
11. Споры	Ошибка! Закладка не определена.
12. Окружающая среда, Социальное, Здоровье и Безопасность и Связанные с безопасностью Обязательства	Ошибка! Закладка не определена.

13. Завершение из Работа и Договор Закрытие Мероприятия	Ошибка! Закладка не определена.
14. Фотографии места	Ошибка! Закладка не определена.
15. Детали контракта	Ошибка! Закладка не определена.
16. Коммуникации и отчетность	Ошибка! Закладка не определена.
17. Ценные бумаги и страхование	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение Обязательства по охране окружающей среды, здоровья и безопасности (EHS)	Ошибка! Закладка не определена.
Гармонизированная стандартная форма контракта	Ошибка! Закладка не определена.
Предисловие	Ошибка! Закладка не определена.
I. Форма договора	Ошибка! Закладка не определена.
II. Общие условия контракта	Ошибка! Закладка не определена.
1. Определения	Ошибка! Закладка не определена.
2. Отношения между Сторонами	Ошибка! Закладка не определена.
3. Законодательство, регулирующее договор	Ошибка! Закладка не определена.
4. Язык	Ошибка! Закладка не определена.
5. Рубрики	Ошибка! Закладка не определена.
6. Коммуникации	Ошибка! Закладка не определена.
7. Локация	Ошибка! Закладка не определена.
8. Полномочия ответственного члена	Ошибка! Закладка не определена.
9. Уполномоченные представители	Ошибка! Закладка не определена.
10. Коррупция и мошенничество	Ошибка! Закладка не определена.
11. Вступление в силу Контракта	Ошибка! Закладка не определена.
12. Расторжение договора в связи с невступлением его в силу	Ошибка! Закладка не определена.
13. Начало оказания услуг	Ошибка! Закладка не определена.
14. Срок действия Контракта	Ошибка! Закладка не определена.
15. Полная версия соглашения	Ошибка! Закладка не определена.
16. Модификации или вариации	Ошибка! Закладка не определена.
17. Форс-мажор	Ошибка! Закладка не определена.
18. Подвеска	Ошибка! Закладка не определена.
19. Прекращение	Ошибка! Закладка не определена.
G. УРЕГУЛИРОВАНИЕ СПОРОВ	Ошибка! Закладка не определена.
H. Право на участие	Ошибка! Закладка не определена.
Антикоррупционная политика Банка	Ошибка! Закладка не определена.
Приложения	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение А: Техническое задание	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение В: Ключевые эксперты	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение С: Оценка стоимости вознаграждения	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение D: Прочие расходы и предварительные суммы	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение E: Форма гарантии авансовых платежей	Ошибка! Закладка не определена.

СПИСОК РИСУНКОВ

Рисунок 1. Карта расположения проекта	6
Рисунок 2: Типичная схема поперечного сечения – сельская местность	7
Рисунок 3: Типичные разрезы – городские районы	7

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 1 : Список результатов	16
Таблица 2. План кампании по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения :	22
Таблица 3 : Минимальный вклад ключевого международного персонала	24
Таблица 4 : Минимальные затраты национального ключевого персонала	24
Таблица 5 : Ориентировочные затраты неключевого и вспомогательного персонала	25
Таблица 6 : Квалификация и опыт Требования – международный ключ Эксперты Ошибка!	
Закладка не определена.	
Таблица 7 : Требования к квалификации/опыту для национального ключа Эксперты	Ошибка! Закладка не определена.
Таблица 8 : Требования к квалификации и опыту – национальные неключевые Эксперты	Ошибка! Закладка не определена.
Таблица 10: История контракта и Ключ Данные	Ошибка! Закладка не определена.
Таблица 11: Отчет о ПОЗП	Ошибка! Закладка не определена.
Таблица 12: Общие требования к запуску	Ошибка! Закладка не определена.
Таблица 13: Период мобилизации	Ошибка! Закладка не определена.
Таблица 14: Действия по ESHS и S	Ошибка! Закладка не определена.
Таблица 15: Мониторинг социальных гарантий	Ошибка! Закладка не определена.
Таблица 16: Мониторинг ОТ и ТБ	Ошибка! Закладка не определена.
Таблица 17: Завершение проекта	Ошибка! Закладка не определена.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Проект улучшения Иссык-Кульской кольцевой автодороги (участок 3 Барскоон-Каракол) Консультант по надзору за строительством

А. Предыстория проекта :

Вся Иссык-Кульская кольцевая автодорога (ИККАД) со временем сильно изношена и в настоящее время имеет плохое качество поверхности и пропускную способность, не соответствующую требованиям большого количества транспортных средств, присутствующих в пиковые туристические сезоны и ежегодные сезоны сбора урожая. Это обеспечивает высокую безопасность риски для всех участников дорожного движения. К этому следует добавить отсутствие придорожных услуг общественного пользования, таких как центры для посетителей, парковки, пешеходные дорожки и уличное освещение, что, как считается, снижает привлекательность этого района для посетителей.

Правительство приступило к реализации программы реконструкции всей кольцевой дороги с использованием собственных средств и средств, предоставленных другими агентствами в рамках различных соглашений о финансировании. К ним относятся договоренности, достигнутые с Арабской координационной группой и Европейским банком реконструкции и развития. Проектный участок маршрута проходит в юго-восточной прибрежной зоне озера и завершит полную программу мероприятий вокруг коридора КАД. В ответ на запрос Правительства Кыргызской Республики [Правительство] Азиатский Банк Развития [АБР] предоставляет финансовую помощь для надзора за реконструкцией проектного участка дороги.

Основным объемом проекта является расширение существующей двухполосной дороги и реконструкция дорожного покрытия на участке КАД Барскоон-Каракол протяженностью 75,2 км для создания современного четырехполосной дороги для безопасного движения транспорта и пешеходов.

Была проведена комплексная проверка мер безопасности и ¹подготовлены Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) и План отвода земель и переселения (ПИЗП). ²Проект классифицируется как Категория А по окружающей среде и Категория Б по принудительному переселению в соответствии с Политикой защитных мер АБР.

Детальный инженерный проект [ДИП] для участка проектной дороги был выполнен [Кыргыздортранспроект (ПИИ) в Кыргызской Республике в 2023 году. Затем ДИП был рассмотрен международным консультантом, и некоторые из сделанных рекомендаций были включены в окончательный детальный проект.

Аудит безопасности дорожного движения (АБДД) ³ДИП был проведен тем же международным консультантом, однако значительное количество рекомендаций не были приняты МТК из-за потенциальных противоречий с действующими стандартами проектирования. Однако правительство планирует облегчить принятие и реализацию некоторых рекомендаций по безопасности дорожного движения, утвердив в 2024 году Процедуру проектных исключений.

Для данного проекта Исполнительное агентство будет Министерство транспорта и коммуникаций (МТК) и Реализующим Агентством будет Отдел Реализаций Проектов [ОРП].

¹<https://www.dropbox.com/scl/fi/7e9uuk0rewcv5vcnf2h0c/TA6955-EIA-Report-Complete-20230906.pdf?rlkey=xblqdvqv8djtdoiayecg7j7&dl=0>

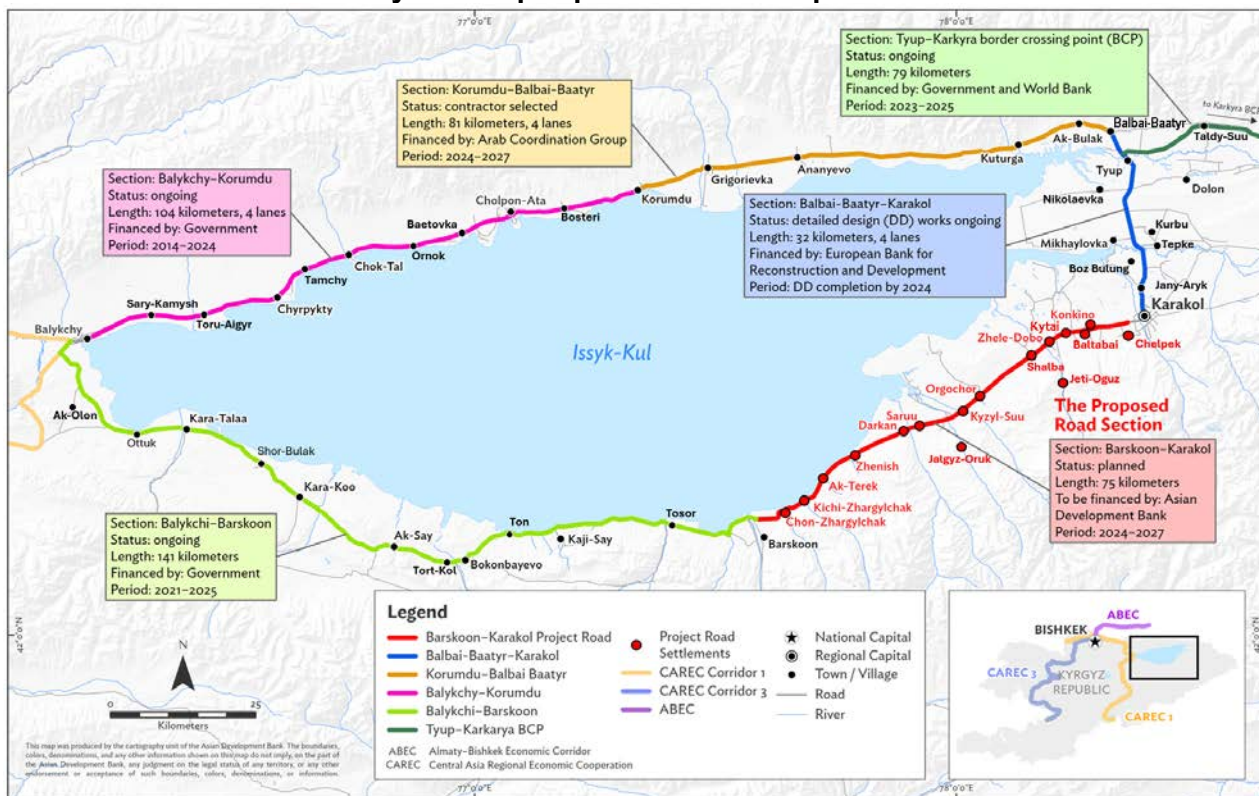
²<https://www.dropbox.com/scl/fi/624iias8k6wt546cl9os7/LARP-2nd-August-2023.docx?rlkey=2x2m47qkc1bvmm1pjmi7w2hhg&dl=0>

³<https://www.dropbox.com/scl/fo/qdfq81nrit8gigdzfjju/h?rlkey=iicik76ma1qkc7glfagbzdy8b&dl=0>

Местонахождение объекта

Участок ИККАД «Барскоон-Каракол» протяженностью 75,2 км находится в юго-восточной прибрежной зоне озера, как показано на Рисунке 1 – Карта расположения проекта:

Рисунок 1 Карта расположения проекта.



В. Краткое описание проектных особенностей

Техническая классификация дороги Барскоон-Каракол

Нынешней Исык-Кульской кольцевой дороге была присвоена категория II по определению ГОСТа на основании предполагаемого назначения и прогнозируемых объемов движения. Полная трасса КАД имеет общую протяженность около 440 км.

Проект участка 3 проекта соответствует требованиям ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования технической классификации», для которых требуется дорога II категории с 4-полосным разделением и центральной разделительной полосой. Принятая расчетная скорость составляет 120 км/ч, однако вне населенных пунктов будет установлено ограничение скорости в 90 км/ч. Для городских/населенных пунктов будет установлено ограничение максимальной скорости 60 км/ч.

Типовые проектные поперечные профили

Графики, показывающие типовые детали поперечного профиля предлагаемой дороги как в сельской местности, так и в городских районах с примыкающими и разделенными участками пешеходных дорожек, приведены на рисунках 2 и 3 ниже:

Рисунок 2 Типовая схема поперечного профиля — сельская местность.

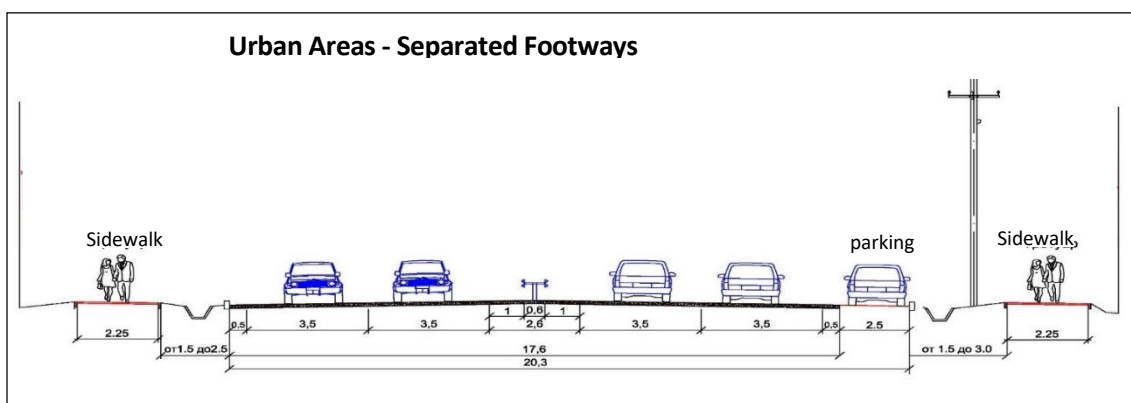
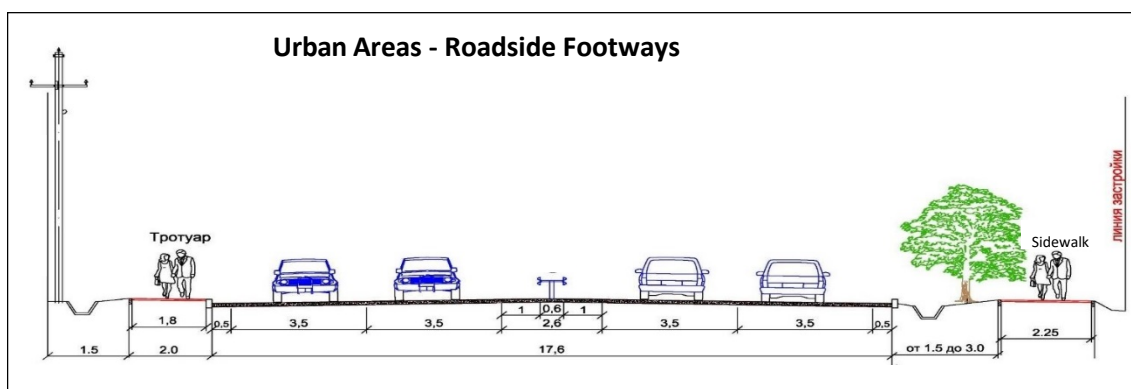
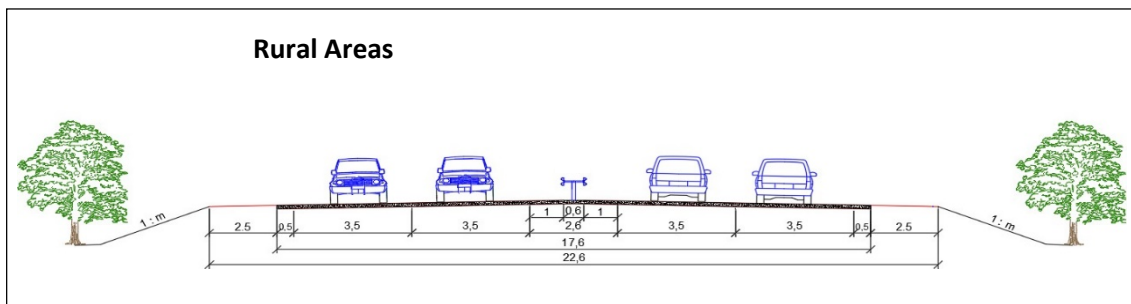


Рисунок 3: Типовые поперечные профили – городские районы

Детали мостов и искусственных сооружений

- мосты на замену в 5 местах с предварительно литыми Т-образными балками
- замена настила только на одном существующем участке моста [км 178+957]
- Подземные пешеходные переходы из сборных коробчатых труб размером 3,0 x 2,5 м и различной длины, которые будут построены в 8 различных местах.
- Строительство сборных коробчатых туннелей для прогона скота размером 3,0 x 2,5 м и различной длины.
- разные подпорные стены

Доступ к рабочему проекту можно получить по ссылке.⁴

⁴<https://www.dropbox.com/scl/fo/jpwyg3gnnqx76yaazt45r/h?rlkey=15dgwuo6skq75yqdcrek65agt&dl=0>

С. Детали контракта на услуги по надзору

Необходимые услуги

МТиК (Заказчик) намерен нанять услуги инженерно-консультационной фирмы (Консультант) с обширным международным опытом надзора за строительством в качестве Инженера данного Проекта. Заказчик передаст строительные работы по проекту в соответствии с условиями контракта *FIDIC. на строительство и инженерные работы, по проекту заказчика*, второе издание 2017 г. (Красная книга 2017 г.) путем открытых конкурсных торгов на выполнение работ с использованием Стандартного тендерного документа АБР (октябрь 2022 г.).

Срок действия и этапы контракта

Услуги Консультанта потребуются в течение **96 месяцев**, включая **3 года (36 месяцев)** на этапах подготовки к строительству и строительства и **5 лет (60 месяцев)** на этапе уведомления о дефектах. Ожидается, что Датой начала оказания услуг будет 3-й квартал 2024 года. Заказчик ожидает, что Консультант эффективно распределит экспертов в команде надзора и другие человеческие и физические ресурсы в течение трех этапов, описанных ниже, с целью реализации Проекта. в срок и в рамках бюджета:

- i) **Этап подготовки к строительству:** Данный этап длится с Даты начала оказания услуг Консультантом до Даты начала работ Подрядчика. В течение этого периода Консультант должен полностью ознакомиться с объемом работ Подрядчика путем консультации с Работодателем (Заказчиком), а также проверить и обеспечить наличие таких условий, как доступ к объекту, разрешения, лицензии, документы Работодателя и данные объекта, которые должны быть доступны Подрядчику для начала работ.

Кроме того, Консультант должен проверить и уточнить индексы корректировки цен (если применимо в соответствии с подпунктом 13.7) и их источники, а также проинформировать ОРП о любых необходимых действиях. Консультант должен получить согласие Заказчика, прежде чем принимать или утверждать любые изменения или изменения требований, документов, персонала, оборудования или любого другого аспекта Контракта Работодателя, особенно в связи с изменениями в физических, социальных и экологических условиях объекта. Консультант также должен получить согласие Заказчика, прежде чем изменять метод и программу надзора, представленные вместе с запросом предложений. Кроме того, Консультант предоставит Руководство по надзору. Предлагаемое содержание Руководства приведено в Приложении 1.

- ii) **Период строительства :** Данный этап длится от Даты начала в соответствии с Подпунктом 8.1 до Даты Завершения. На данном этапе Консультант будет осуществлять текущий надзор и консультироваться с Подрядчиком и Заказчиком в соответствии с Руководством по надзору с целью снижения любых рисков, которые могут повлиять на качество, стоимость и сроки завершения.
- iii) **Период уведомления о дефектах (ПУД):** В течение этого периода, который будет длиться с даты завершения до даты выдачи Сертификата о выполнении в соответствии с Подпунктом 11.9, Консультант будет проводить выездные проверки и регулярно сообщать о состоянии работ Заказчику. Подробности выполненных в этот период действий будут описаны в Руководстве по надзору.

Общие обязанности консультанта по надзору

Основные цели консультационных услуг заключаются в том, чтобы представлять МТиК на местах и взаимодействовать с Подрядчиком на справедливой основе, обеспечивая при этом ход работ в соответствии с Программой. Также, чтобы работы были выполнены в рамках

согласованного бюджета и в соответствии с утвержденным инженерным проектом, техническими спецификациями и условиями контракта, описанными в заключенном договоре на выполнение работ.

Консультант должен создать соответствующую организацию, которая будет отвечать требованиям проекта на каждом этапе его реализации, и в своей роли "Инженера" подчиняться непосредственно Отделу Реализации проектов (ОРП) при МТик..

Основные обязанности команды строительного надзора

- i. Консультант должен функционировать в качестве "Инженера", согласно определению FIDIC, в управлении гражданским договором на выполнение работ и предоставлять отчеты "Заказчику" по всем вопросам, касающимся реализации работ, включая управление качеством, утверждение платежей и обработку требований "Заказчика" или Подрядчика в соответствии с условиями договора или процессом разрешения, предусмотренным в контракте. Также консультант обязан оказывать поддержку "Заказчику" в отношении требований по экологическому, социальному мониторингу и переселения, а также общему финансовому управлению проектом.
- ii. Термин «Делегированный персонал «или «Делегированные помощники» (согласно подпункту 3.4 Красной книги FIDIC) применяются к любому старшему инженерному персоналу Консультанта на уровне объекта, на которого были возложены конкретные обязанности или определенные полномочия были делегированы Консультантом (Инженер). В соответствии с вышеупомянутым подпунктом 3.4, Консультант (Инженер) должен уведомить Заказчика и Подрядчика до вступления в силу такого назначения или делегирования. Такие обязанности могут включать проверку и надзор за работами, тестирование материалов для использования, качество изготовления и т. д., для обеспечения выполнения строительства в соответствии с чертежами и спецификациями
- iii. Консультант должен будет обратиться к Работодателю и получить от него указания по вопросам , касающимся потенциального перерасхода времени и/или средств. Действия, требующие специального предварительного одобрения Работодателя, включают (но не ограничиваются) следующим:
 - разрешение Подрядчику сдавать в субаренду любую часть работ, не упомянутую в Контракте на выполнение работ;
 - Издание Приказа на изменение с увеличением объема (свыше определенного порога, указанного в Данных о контракте в соответствии с подпунктом 3.2) или других финансовых последствий
 - корректировка цен контракта
 - утверждение использования отчислений Предварительной суммы в соответствии с подпунктом 13.4 Общих условий и Специальных положений.

Дополнительные вклады консультанта

Другими важными функциями команды Консультанта будут:

- i. обеспечить высокие стандарты качества и контроля качества при выполнении и завершении работ в установленные сроки;
- ii. обеспечить полное соблюдение экологических и социальных требований Правительства и АБР и оказать поддержку Заказчику в своевременном получении необходимых законодательных разрешений;
- iii. контролировать соблюдение положений об экологических и социальных гарантиях в финансовых соглашениях;

- iv. контролировать реализацию Плана действий по переселению;
- v. обеспечить эффективный надзор за строительством и техническим обслуживанием персоналом, имеющим опыт современных методов управления подрядами;
- vi. оказывать помощь в принятии корректирующих мер во избежание сбоев в программе и перерасхода времени по вине Подрядчика;
- vii. контролировать безопасность во время строительства и соблюдение всех Планов управления окружающей средой, предусмотренных в Договоре на выполнение работ;
- viii. обеспечить надлежащее выполнение на объекте мер по охране труда и технике безопасности, включая меры по предотвращению пандемий;
- xiii. обеспечить надлежащее соблюдение мер безопасности дорожного движения с начала этапа строительства до окончания периода уведомления о дефектах (ПУД).

Объем Работ и необходимые результаты

Консультационные услуги будут включать в себя следующие задачи и связанные с ними результаты:

Задача 1 Строительный надзор по контракту на выполнение работ и ПУД

Задача 2. Экологические, социальные гарантии, гендерные вопросы и деятельность по переселению

Задача 3. Кампания по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения

Задача-1: Строительный надзор на выполнение работ и ПУД

В качестве «Инженера» по контракту FIDIC Консультант возьмет на себя все обязанности, требуемые от Инженера для обеспечения реализации и завершения контракта в соответствии с его положениями. Основные задачи Консультанта будут включать, помимо прочего, следующее:

- Строительные работы будут выполняться на основе условий контракта на строительство FIDIC, второе издание 2017 года, поэтому консультант будет управлять контрактом на выполнение работ, принимать инженерные решения, отвечать за обеспечение и контроль качества, обеспечивать общее руководство и предоставлять своевременные ответы. Подрядчику по вопросам, связанным с выполнением работ. Также обеспечит строгое соблюдение всех обязательств по контракту между Подрядчиком и МТиК.
- Создать и поддерживать эффективную систему документооборота в офисе Инженера, предусматривающую раздельное хранение входящей и исходящей корреспонденции и документов, а также по тематике. Обеспечить удаленный доступ к системе авторизованным пользователям.
- Вести ежедневный дневник/журнал с момента заключения Договора на оказание услуг и обеспечьте, чтобы весь контролирующий персонал вел соответствующие ежедневные записи всей работы, выполняемой Подрядчиком и членами контролирующей деятельности персонала;
- Консультировать ОРП МТиК по всем вопросам, касающимся исполнения Контракта

на выполнение работ, и постоянно действовать для защиты интересов Заказчика, принимая меры для сведения затрат на реализацию к минимуму, в соответствии с разумной экономической и инженерной практикой в соответствии с «Руководство по надзору».

- После получения одобрения Заказчика и выполнения предварительных условий дать Подрядчику указание начать Работы.
- Обеспечить соответствие Программы Подрядчика Контракту и текущим условиям на объекте, а также контролировать мобилизационную деятельность и своевременно выпускать Уведомления в соответствии с подпунктом 8.3.
- Консультант, осуществляя надзор за строительными работами, примет все необходимые меры для контроля качества и реализации работ. Задачи Консультанта будут включать, помимо прочего, подготовку повестки дня совещания, запись и распространение протоколов, а также назначение членов группы надзора за строительством [таких как помощник инженера, заместители инженеров-резидентов, инженеры по материалам, инспекторы и т. д.] для выполнения необходимых действия и уведомить различные стороны о Результаты.
- Разъяснять Специальные положения Контракта, касающиеся обязательства Заказчика передать во владение Объект и Рабочую программу Подрядчика. Затем подтвердите наличие доступа к площадке для проведения работ и подтвердите любые участки, на которых соглашения о приобретении земли все еще находятся на рассмотрении, чтобы доступ не был предоставлен Подрядчику. Оцените договорные последствия любых конкретных нерешенных проблем с приобретением земли и проконсультируйте Работодателя о соответствующих действиях, которые следует предпринять.
- Проверить адекватность и действительность Гарантии исполнения, Банковской гарантии авансового платежа и других банковских ценных бумаг, если это применимо; проверить их соответствие положениям Договора на выполнение работ и сообщить об этом Заказчику, а также сообщить об этом Заказчику. Если такие документы не представлены вовремя или в правильном формате, сообщите Работодателю о доступных договорных средствах правовой защиты.
- Подтвердить, что форма и содержание страховых гарантий Подрядчика являются удовлетворительными, что выплаты страховых премий являются своевременными и что предусмотренное покрытие вступает в силу с дат, предусмотренных Контрактом. Кроме того, что «основная сумма» и страховые суммы верны, или потребуются какие-либо изменения или расширения [например, если/когда Подрядчик привлекает новых субподрядчиков].
- Проверить содержание других материалов, предоставленных Подрядчиком, включая планы работ/методы, списки размещения персонала и оборудования, а также предлагаемую стратегию раскрытия публичной информации. При обнаружении каких-либо недостатков незамедлительно сообщите об этом Работодателю.
- До начала работ ознакомиться с условиями субподряда Подрядчика, расположением площадок(ов), зон обслуживания оборудования и обработки/складирования материалов, источников материалов и предполагаемых маршрутов перевозки и т. д.
- Не освобождая Подрядчика от каких-либо обязательств, рассмотреть и утвердить планы организации дорожного движения и охраны труда, как указано в плане управления окружающей средой и Специальных положениях, а затем обеспечить их соблюдение по мере выполнения Работ. Это делается для того, чтобы обеспечить безопасное и надежное рабочее место и ограничить причинение вреда всем

участвующим лицам, а также имуществу.

- Рассмотреть, прокомментировать и принять планы и процедуры обеспечения качества Подрядчика, а также обеспечить, чтобы лабораторное и испытательное оборудование на объекте было поставлено полностью функциональным и пригодным для использования.
- Обеспечить наличие у Подрядчика всех необходимых данных для целей планировки и совместно проверить точность системы контроля памятников изыскательского контроля, уже установленной проектной группой Кыргызского проектного института. Согласуйте любые корректировки/модификации или замену памятника, которые будут сочтены необходимыми.
- Подготовить ежемесячные отчеты о ходе работы Консультанта (ЕОК) на основе ежемесячных отчетов о ходе работы Подрядчика. Отчеты должны соответствовать формату, предложенному Работодателем, и должны содержать информацию, указанную в подпункте 4.20. СМР представляет собой набор таблиц, графиков, графиков и фотографий, регулярно обновляемых данными с сайта и предназначенных для предоставления всей значимой информации о ходе выполнения контракта с технической, финансовой или других точек зрения (например, управление мерами безопасности). СМР и отчеты о ходе работы призваны стать инструментом, позволяющим ИА принимать меры по смягчению или корректировке, которые могут потребоваться в случае обнаружения каких-либо отклонений, чтобы контракт можно было сохранить (или вернуть) в нужное русло.
- Рассмотреть любые права, которые Подрядчик может иметь в отношении продления срока завершения в соответствии с Подпунктом 8.5 и другими соответствующими условиями.
- Регулярно уведомлять Подрядчиков о предполагаемых полевых измерениях, измеряйте Работы, рассчитывайте объемы оплаты и определяйте суммы, причитающиеся Подрядчику в течение периода, указанного в Контракте.
- Сообщать о любых обоснованных изменениях в конструкции и незамедлительно выпускайте дополнительные чертежи, инструкции для объекта, приказы о внесении изменений или наряды на дневные работы, которых следует избегать. При необходимости попросить Заказчика привлечь Проектный институт в качестве первоначального проектировщика для внесения всех утвержденных крупных изменений в проект.
- Создавать и поддерживать на протяжении всего Контракта на выполнение работ структурированную систему записей измерений, подтверждающих документов и расчетов для оплаты всех статей оплаты ВОР. Оказывать помощь Работодателю и любым внешним аудиторам, назначенным в проведении проверок учетных записей, подтверждающих документов и расчетов при подготовке промежуточных и окончательных платежных реквизитов.
- Установить с Подрядчиками стандартный формат для подачи Заявления Подрядчика и Промежуточного платежного сертификата.
- Проверить источники индексов или цен для корректировки цен в соответствии с подпунктом 13.7, определить предварительное значение индекса/базовой цены до его публикации, но, если индекс не публикуется в определенный период(ы), применить последнее доступное опубликованное значение.
- Подготовить и представить ГРП промежуточные и окончательные сертификаты на оплату Подрядчикам в соответствии с соответствующими пунктами Условий

контракта, уделяя должное внимание любым положениям контракта, касающимся корректировки ставок, колебаний обменного курса и т. д. Подтвердите завершение Мероприятий/Работ или их частей, а также проверить и подтвердить окончательные платежи Подрядчику .

- Проводить независимые полевые и/или лабораторные испытания материалов и качества изготовления и утверждать или отклонять выполненные работы, не соответствующие Информационному листе. Ведите постоянный учет результатов всех испытаний, отмечая любые замеченные неисправности.
- Уведомлять Подрядчиков о любых дефектах и недостатках, а также давать официальные инструкции по удалению и замене неприемлемых работ, предусмотренных контрактом. При необходимости распорядитесь о приостановке работ и/или порекомендуйте ГРП другие доступные средства для исправления ситуации.
- После завершения работ в соответствии с Контрактом выдать Подрядчику официальный «Акт сдачи-приемки». Обратите внимание, что это может быть сделано на «частичной» основе по усмотрению Работодателя.
- Провести окончательную проверку работ и заверить окончательные отчеты Подрядчика. Подготовьте список недостатков [иногда называемый «проблемным» или «проблемным» списком], который Подрядчик должен устранить в течение периода ПУД.
- Оказать сторонам помощь в создании Совета по разрешению споров (СК) в соответствии с положениями Контракта и предоставлять необходимую информацию Совету через промежутки времени, согласованные с Советом, а также способствовать посещению Советом объектов и своевременному общению с Подрядчиком и Работодателем.
- В случае возникновения каких-либо споров постараться избежать необходимости одной из сторон передавать их в Совет по разрешению споров. В неизбежных случаях оказать содействие Работодателю в подготовке и подаче необходимой документации в соответствии с Договором.
- Проводить периодические, но детальные проверки с согласованной частотой работ в течение Периода уведомления о дефектах и готовить подробные отчеты о проверках и рекомендации для Заказчика после каждой проверки. (при наличии) и осуществлять надзор за ремонтными работами. Выдать Сертификат(ы) эксплуатационных качеств после устранения и одобрения Подрядчиком всех заявленных дефектов.
- Совместно с ОРП проверять завершённые строительные работы и оказывать помощь в формальном процессе приемки, а также рассматривать и утверждать «исполнительные чертежи, которые должны быть подготовлены Подрядчиком». и после обращения к собственным полевым записям Консультанта предоставить документ о приемке, подтверждающий удовлетворительное завершение записей.
- Подготовить официальный отчет о завершении проекта в соответствии с требованиями АБР к формату и содержанию.

Задача 2: Экологические, социальные гарантии, гендерная проблематика и деятельность по переселению

Параллельно с работами по восстановлению дорог и мостов члены Консультационной группы НАДЗОРА рассмотрят различные неинженерные аспекты Проекта. В обязанности будет входить:

- Подтверждение наличия всех установленных законом разрешений и разрешений, требуемых органами природоохранного регулирования;
- Обеспечение полного соблюдения Подрядчиком своих договорных обязательств, касающихся заботы об окружающей среде [как установленных, так и законодательных], а также предоставление всех планов, отчетов и разрешений, необходимых для его деятельности. Внимание должно быть обращено на соблюдение национальных требований и требований МТК по хранению материалов в лагерях и на объектах, вывозу отходов, а также добыче и транспортировке карьерного материала, заполнителей и т. д.;
- Обеспечение того, чтобы План управления окружающей средой на конкретной площадке (SSEMP) Подрядчика , включая План управления строительной вибрацией, План управления охраной труда и безопасностью на конкретной площадке (SSHSMР), соответствовал утвержденному Плану управления окружающей средой (ПУОС) и утвержденным документам по охране окружающей среды, здоровья и безопасности. План управления безопасностью и представляются в сроки, указанные в Договоре.
- Обеспечение того, чтобы физические работы, которые могут иметь какие-либо последствия, указанные в планах, не начинались до тех пор, пока Группа надзора не утвердит планы и не предоставит копии утвержденных планов Работодателю в течение 3 дней с момента утверждения.
- Оценка и одобрение использования Подрядчиком «временных» объектов, таких как рабочие лагеря, складские помещения, подъездные и подъездные дороги и т. д.;
- Подтверждение того, что Подрядчик назначил квалифицированного менеджера(ов) по охране окружающей среды, здоровья и безопасности;
- Мониторинг соблюдения Подрядчиком своих SSEMP и SSHSMР и обеспечение их соответствия содержанию исследований воздействия, на основании которых проект был одобрен и разработан для реализации. На основе содержания Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) проекта рассмотреть требования и обеспечить включение адекватных мер в план управления окружающей средой Подрядчика по смягчению потенциальных неблагоприятных воздействий;
- Обеспечение того, чтобы утвержденные планы оставались действительными и актуальными, и уведомление Подрядчика об обновлении и утверждении изменений по мере необходимости. Включите подробную информацию об обновлениях в ЕОК и отчеты о мерах безопасности и отправьте пересмотренные планы Работодателю в течение 3 дней с момента утверждения.
- Проведение мониторинга и оценки эффективности проекта в соответствии со структурой проекта, указанной в Руководстве по администрированию проекта (РАМ) и Справочнике по системе управления эффективностью проекта (PPMS) АБР, включая сопоставление базовых исследований с последующими обновлениями каждые два года по ходу работы;
- Консультирование ОРП о необходимости периодической связи с местными властями, полицией, землевладельцами, агентствами, предоставляющими коммунальные услуги, широкой общественностью, особенно заявителями и другими организациями, затронутыми работами, чтобы свести к минимуму задержки и споры;

- В случае возникновения каких-либо непредвиденных экологических и/или социальных рисков и воздействий в ходе реализации Проекта, которые не были охвачены документами ОВОС, ПУОС и ПОЗП, оказание помощи ГРП в информировании АБР о происшествии с подробным описанием событий и предлагаемый план корректирующих действий;
- Сбор исходных данных до начала строительства по определенным показателям воздействия;
- Регулярное проведение экологического мониторинга для обеспечения предоставления отчета о ежедневном экологическом мониторинге для ГРП в течение **30 дней после** завершения периода мониторинга. Это должно включать измерения качества воздуха и воды и мониторинг распространения шума. Кроме того, что касается воздействия вибрации в процессе строительства, Консультант должен рассмотреть План управления строительной вибрацией (CVMP) Подрядчика, как описано в исследовании вибрации от июня 2023 года. В CVMP подрядчика должны быть указаны методы строительства и рабочая практика, которые подрядчик намерен использовать для обеспечения того, чтобы в результате работ или операций на площадке близлежащим зданиям или сооружениям не было причинено косметических или структурных повреждений.
- Поддержка ГРП в разрешении жалоб/претензий, связанных с проектом, а также помощь в организации и консультациях, а также мероприятиях по повышению осведомленности;
- Рассмотрение отчетов о социальной экспертизе проекта и подтверждение статуса всех невыполненных объектов ПОЗП с четким указанием любых недоступных земельных участков. Кроме того, обеспечение включения в план управления Подрядчика работ адекватных мер во избежание незаконных посягательств на собственность;
- Оказание помощи ОРП в ведении базы данных ПОЗП и введении в действие Механизма рассмотрения жалоб с системами регистрации, отслеживания, мониторинга и работы с населением;
- Оказание помощи ОРП в подготовке отчетов о соответствии реализации ПОЗП, полугодичных отчетов о мониторинге и отчетов о завершении ПОЗП;
- Мониторинг и обеспечение соответствия проекта Заявлению о политике безопасности АБР (2009 г.) в отношении отвода земель и переселения, а также Плану переселения проекта;
- Регулярный надзор за работой системы рассмотрения жалоб по проекту и информирование МТ/АБР о любых проблемах, запросах и жалобах, связанных с проектом, полученных от затронутых лиц, местных органов власти и других заинтересованных сторон;
- Подготовка отчета о завершении проекта по соблюдению экологических требований; включая извлеченные уроки, которые могут помочь МТ и ГРП в экологическом мониторинге будущих проектов;
- Подготовка отчета о завершении LARP, в котором оценивается общий опыт реализации LARP проекта и рекомендуются действия для будущих операций.

Задача 3: Кампания по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения

Краткое описание особенностей необходимой кампании по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения в рамках этого задания прилагается к настоящему ЗП в виде «**Приложения А**». Тем не менее, Консультант должен разработать Предложение с полной информацией о предполагаемой методологии и сроках повышения осведомленности пользователей дороги Участка 3 Кольцевой дороги и сообществ, проживающих вдоль проектной дороги, для утверждения МТиК. Затем кампания будет реализована специалистом по безопасности дорожного движения при поддержке команды консультанта и под руководством руководителя группы. Консультант должен реализовать Кампанию в течение периода, согласованного с МТиК. Консультант обеспечит, чтобы не менее 50% координаторов общественной Кампании по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения составляли женщины.

Консультанту необходимо будет установить и поддерживать регулярные контакты с правительством и другими агентствами, работающими в секторе безопасности дорожного движения, по мере необходимости, и оказывать им помощь в достижении поставленных целей.

Консультант должен будет заключить субподряд на выполнение работ с местным специалистом-консультантом или неправительственной организацией и помочь субподрядчику в выполнении этой задачи в пределах суммы «Предварительной суммы», выделенной в основном Контракте на оказание услуг для этой деятельности.

D. Результаты

График подачи

Консультант должен будет подготовить, по крайней мере, основные результаты, показанные в Таблице 4, и представить их в МТК через свой ОРП, а также копии в АБР. Кроме того, могут потребоваться «специальные отчеты» для обеспечения быстрой оценки и утверждения ГРП деталей (например, пересмотренного подхода к строительству, предложенного Подрядчиком) во избежание задержек.

Таблица 1: Список результатов

№	Элемент	Описание содержания	Срок оплаты
1	Первоначальный отчет	Этот документ должен включать обновленный План работ и график мобилизации персонала, а также подробную информацию о предполагаемой методологии надзора за строительством и процессе обеспечения качества Консультанта. Также подробная информация об установленной системе хранения/поиска документов и график координационных совещаний.	консультанта + 30 дней
2	Руководство по строительному надзору	Консультант должен предоставить копию стандартного Руководства Компании по надзору за строительством, которое будет обязательным для персонала в периоды строительства и ПУД. Руководство должно содержать подробное описание внедряемого программного комплекса, а также процесс контроля качества, который необходимо осуществлять при контроле приемлемости выполняемых работ.	Дата начала работы консультанта + 60 дней
3	Подробный отчет о проверке проекта	Этот документ должен содержать подробную информацию о выводах группы консультантов после проверки пакета ДИП Проектного института, включенного в контракт на выполнение работ.	Дата начала работы консультанта + 30 дней
4	Отчет о фотодокументации	Записи о состоянии перед началом работ (включая координаты GPS, файлы KMZ, фотографии и/или видео) участков, которые могут быть нарушены во	Дата начала работы

	предварительных работ	время выполнения работ. Также о состоянии подъездных дорог и сооружений/объектов вдоль коридора. Физическим конструкциям, обнаруженным или расположенным в зонах воздействия, должны быть присвоены соответствующие идентификационные номера для ссылки в отчете экологического аудита после завершения строительства.	консультанта + 30 дней
5	Отчеты о мониторинге SSEMP и SSHSMP	Консультант должен регулярно отчитываться о соблюдении Подрядчиком утвержденных документов ПУОС и ПУОС для конкретного объекта в согласованном формате. Все зоны рабочей площадки должны быть охвачены и включать следующую информацию : <u>Условия окружающей среды:</u> Биоразнообразии, качество воздуха и воды, археология, шум и вибрация, управление отходами <u>Условия охраны труда и техники безопасности:</u> Работники. Профессиональные и общественные воздействия, несчастные случаи.	В конце каждого трехмесячного периода с Даты начала работ Подрядчика.
6	Рабочая программа услуг WSC	Предоставить в ОРП принятую (без возражений) версию Программы Подрядчика, представленную в соответствии с подпунктом 8.3 ОУК [Программа]	Дата начала работ Подрядчика + 42 дня
7	План управления дорожным движением и безопасностью	В отчете должна быть описана эффективность стратегий управления дорожным движением, предложенных Подрядчиком, включая объезды, закрытие дорог и альтернативные маршруты, а также выделены любые возникшие проблемы и соответствующие решения. Кроме того, следует сосредоточить внимание на эффективности реализованных мер безопасности дорожного движения, таких как знаки, ограничения скорости и временные барьеры.	Дата начала + 60 дней
8	Ежемесячные отчеты о ходе работы [ЕОК]	ЕОК должны быть в форме соответствующего шаблона АБР, доступного на веб-сайте : https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/51268/51268-001-eapr-en_3.pdf Должен включать ход реализации Кампании по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения.	К 5 -му дню следующего Месяца
9	Квартальные отчеты о ходе работы [QPR]	QPR должны быть в форме соответствующего шаблона АБР, доступного на веб-сайте : https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/51268/51268-001-eapr-en_3.pdf	В течение 15 дней после окончания каждого квартала
10	Ежеквартальные отчеты по экологическому мониторингу	Обновленная информация о реализации ПУОС, эффективности системы мониторинга, краткое изложение основных экологических проблем и вариантов решения проблем.	В конце каждого трехмесячного периода с Даты начала действия.
11	Полугодовые отчеты о мониторинге ПОЗП	Обновленные записи о выводах, проблемах, несоблюдении положений спецификаций социального воздействия и ПОЗП в контракте на выполнение работ в соответствии с Заявлением АБР о политике защитных мер (2009 г.).	В конце каждого 6-месячного периода с Даты начала действия.
12	Годовой отчет	«Рекламный» отчет, содержащий тексты, графики, фотографии и т. д., необходимые для отображения	12-месячные интервалы

		объема и хода работ. Он предназначен для публичного пользования, 100 печатных копий доступны в офисах МТК и на официальном веб-сайте МТК проекта.	
13	Видео о ходе работ	Серия «рекламных» видеороликов, основанных на кадрах с дронов, показывающих текущее строительство и демонстрирующих меры по охране труда и технике безопасности, защите окружающей среды и другие действующие меры безопасности. Видео будут загружены на официальный сайт МТК проекта.	
14	Отчеты о мониторинге ПОЗП	Отчет о прогрессе, достигнутом по вопросам переселения, а также обновленная информация о приобретении земли и любых невыполненных проектах.	Когда требуется
15	Отчет о завершении ПОЗП	В отчете подробно описывается процесс приобретения земли, мероприятия по переселению и воздействие на пострадавшие сообщества. Он также должен содержать данные о компенсации и поддержке, оказанной пострадавшим лицам или группам, с указанием любых проблем и решений.	в течение 15 дней после завершения реализации ПОЗП.
16	Отчеты о мониторинге эффективности проекта	Обновление исходных данных о достижении показателей эффективности, допущениях и рисках в показателях эффективности структуры проектирования и мониторинга (DMF) в социальных, экономических и инженерных аспектах Проекта. Отчеты должны быть структурированы в соответствии со стандартными требованиями АБР. Даты подачи промежуточной и окончательной версий должны быть согласованы с Заказчиками.	В течение 60 дней с Даты начала действия.
17	«Исполнительные чертежи» и отчет о приемке-передаче	Предоставление в архив Заказчика полного комплекта обновленных строительных чертежей, принятых Инженером, и списка незавершенных работ, подлежащих выполнению в ходе ПУД, подготовленного совместно Подрядчиком и командой Консультанта.	В течение 2 месяцев после окончания реабилитации
18	Отчет о завершении строительства	Краткое изложение всех соответствующих деталей о ходе и достижениях проекта. Контент должен быть в заранее согласованном формате	В течение 2 месяцев после окончания Дорожно-строительных работ
19	Список устранения дефектов	Перечень дефектов, исправленных Подрядчиком, а также не исправленных (по уважительной причине) или оспоренных Подрядчиком.	В конце периода строительства
20	Отчет экологического аудита после строительства	Оценка работ по очистке, восстановлению и реабилитации территорий проекта и объектов подрядчика до состояния, предшествующего началу работ, или лучше, со ссылкой на отчет фотодокументации предварительных работ и другие отчеты, подготовленные в ходе выполнения работ	В конце периода строительства
21	Отчет по аудиту безопасности дорожного движения после завершения строительства	Оценка проекта, строительства и эксплуатации дороги. Потенциальные опасности и их влияние на безопасность дорожного движения и рекомендации по смягчению последствий.	В конце периода строительства

22	Отчет МТИК о завершении проекта	Обновление сводной информации о достижениях проекта с приложенной библиотекой фотографий хода работ. Краткое изложение завершенных мероприятий ПУД и окончательный статус проекта. Используется соответствующий шаблон АБР, доступный на веб-сайте : https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/41504/41504-023-pcr-en.pdf .	За 1 месяц до окончания Услуг Консультанта
23	Квартальные промежуточные отчеты – период ПУД	Сводные отчеты этапа ПУД, включающие выполненные инженерные вмешательства, произведенные платежи, удержанные штрафы и т. д.	В течение 7 дней после окончания каждого квартала ПУД

Процесс распространения документов

Подрядчик должен будет предоставить несколько документов в рамках своих договорных обязательств, включая страховки, сертификаты, списки персонала и оборудования, планы работ, методические указания, программу SSEMP, план управления дорожным движением/безопасности дорожного движения. Планы по охране труда и технике безопасности и т. д.

Они будут переданы Подрядчиком (в указанном количестве копий) Консультанту в качестве «Инженера» для рассмотрения и дальнейшей передачи «Работодателю» после того, как Подрядчик вернет любые обновления. Предпочтительными средствами распространения документов являются личная электронная почта и USB-накопители. Облачный носитель данных не должен использоваться для совместного использования. <https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/41504/41504-023-pcr-en.pdf>

Форматы отчетов и количество копий

Документы должны быть подготовлены с использованием MS Office или аналогичного одобренного программного обеспечения и должны быть на **английском, и русском языках. and Kyrgyz** языки.

Три «бумажных» копии каждого документа должны быть представлены вместе с соответствующими «электронными» версиями в оригинале. форматы и с преобразованиями в «pdf».

Процесс подачи Подрядчиком

Подрядчик должен будет предоставить несколько документов в рамках своих договорных обязательств, включая страховки, сертификаты, списки персонала и оборудования, планы работ, инструкции по методам, программу SSEMP, планы управления дорожным движением и безопасности дорожного движения и т. д.

Они будут представлены Подрядчиком (в указанном количестве экземпляров) Консультанту в качестве «Инженера» для рассмотрения и дальнейшей передачи «Работодателю» после того, как Подрядчик вернет обновления.

Распространение отчета консультанта

Три печатных копии каждого документа на **английском, русском и кыргызском** языках и в формате «pdf» в офисы МТИК лично или курьерской службой.

Загрузите каждый документ на **английском, русском и кыргызском** языках, а также в исходном формате MS Office и «pdf» на носитель проекта МТИК для прямого доступа авторизованным пользователям.

Э. Персонал, оборудование и услуги, предоставляемые заказчиком

Информация

ГРП предоставит Группе Консультанта все соответствующие справочные отчеты, доступные справочные документы, копии стандартов проектирования и т. д. для реализации Услуг. ОРП также окажет содействие в облегчении доступа Консультант других государственных учреждений по вопросам коммуникации, сбора соответствующей информации, данных, документы, и т. д. , которые могут потребоваться для проведения услуги. Официальное «Рекомендательное письмо» для использования сотрудниками Консультанта будет предоставлено по запросу.

Персонал

ГРП может также привлечь персонал к команде Консультанта для обучения путем наблюдения и ознакомления с методами администрирования контрактов, бесплатно для Консультанта . Таким образом, расходы на персонал-партнер не будут включены в предложение Консультанта и последующее контрактное соглашение.

Оборудование и

Консультанту бесплатно будут предоставлены следующие возможности подрядчиком

- Полевые офисы для полевой команды Консультанта. Офисы будут полностью меблированы, оснащены кондиционерами/отоплением, обслуживаться и охраняться, а также оснащены всем необходимым офисным оборудованием, включая настольные компьютеры (2 шт.) с установленным программным обеспечением MS Office, включая MS Project. Также будет предоставлен принтер/сканер и все расходные материалы.
- Полностью меблированное жилье для полевой команды Консультанта с постоянным доступом в Интернет, надежным электро- и водоснабжением, а также охраной. Помещения должны быть оборудованы системой кондиционирования/отопления, а также регулярно убираться и обслуживаться.
- Оборудованная и укомплектованная должным образом полевая испытательная лаборатория, обслуживаемая и оснащенная оборудованием, указанным в контрактной документации, для лабораторного исследования образцов собранных материалов. Кроме того, компьютеры, программное обеспечение и принтеры по мере необходимости, а также коммунальные услуги и расходные материалы.
- Комплекты современного изыскательского оборудования, включая приборы и все вспомогательное оборудование для проведения маркшейдерских контрольных проверок памятников, плановых проверок и других полевых изысканий по мере необходимости. Оборудование должно поставляться новым и проходить официальную повторную калибровку со стороны производителя с рекомендованной периодичностью.
- Комплект обслуживаемого и регулярно обслуживаемого оборудования для проведения испытаний на плотность уплотнения, прочности бетона и других полевых испытаний, указанных в договорной документации, а также дополнительный квалифицированный персонал технической поддержки, при необходимости.
- Полностью застрахованные и обслуживаемые полноприводные автомобили тех типов и номеров, которые указаны в счете основного контракта, с опытными водителями в любое время и с достаточным запасом топлива и масла.

ОРП предоставит доступ к помещениям для проведения встреч в Бишкеке для периодического использования командой Консультанта.

Услуги, предоставляемые консультантом по надзору

Команда Консультанта :

- Соответствующим образом укомплектованный и оборудованный офис Проекта в Бишкеке, удобный доступ к/из собственного офисного комплекса МТиК в течение согласованного периода.
- Транспорт и проживание для вспомогательного персонала в офисе проекта в Бишкеке по мере необходимости.
- Внешние поставщики услуг для проведения необходимых базовых исследований по экологическим и социальным гарантиям, мониторинговых исследований и т. д.
- Персонал и оборудование, необходимые для проведения общественных консультаций, включая кампании по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения и т. д.
- Различная другая поддержка, услуги и объекты, необходимые на период действия контракта на оказание Услуг.

Г. План кампании по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения

Национальный контекст

Правительство Кыргызской Республики взяло на себя обязательство по повышению безопасности дорожного движения и в 2016 году вместе с другими странами-членами Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) одобрило «Безопасное соединение: региональная стратегия безопасности дорожного движения для стран ЦАРЭС (2017–2030)». Эта стратегия направлена на сокращение количества смертей в результате дорожно-транспортных происшествий на автодорожных коридорах ЦАРЭС на 50% к 2030 году (по сравнению с 2010 годом) и обеспечивает ориентир для всех стран-членов ЦАРЭС для решения региональных проблем безопасности посредством решения проблем безопасности дорожного движения в своих собственных юрисдикциях. В 2018 году в Кыргызской Республике зарегистрирован уровень смертности 15,4 на 100 000 жителей, что является пятым по величине среди стран ЦАРЭС. Хотя дорожно-транспортные происшествия не только приносят страдания, страх и травмы жертвам и семьям, они также ложатся тяжелым бременем на экономику страны. Экономические потери от смертей и травм на дорогах в Кыргызской Республике в 2018 году оценивались в 5,2% национального ВВП, что является вторым по величине показателем в Центральной Азии. Учитывая эту ситуацию и еще раз демонстрируя свою приверженность повышению безопасности дорожного движения, Правительство Кыргызской Республики разработало стратегический подход к снижению количества аварий на дорогах, используя подход «Безопасной системы». Реализация этого требует разработки национальной стратегии безопасности дорожного движения и включения систематических процедур в будущие проекты реабилитации дорог для уменьшения проблем посредством проверок существующих условий и во время разработки проектов нового строительства и дорог. С этой целью уже был проведен ряд исследований по безопасности дорожного движения (некоторые из них еще продолжаются в настоящее время) при финансовой поддержке международных доноров.

Справочная информация об участке 3 КАД

В рамках программы строительства Иссык-Кульской кольцевой автодороги в 2023 году был проведен проектный аудит рабочей документации Проектного института, среди прочего, по объекту «Участок 3 [Барскоон – Каракол]» и опубликован отчет о результатах с рекомендациями по внесению изменений в проект. в июне того же года. Для поддержки этих инициатив сотрудниками консультанта по надзору за строительством, который будет назначен в 2024 году, будет проведена кампания по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения. Ниже представлено описание задач, которые будут решаться экспертами консультанта, для которых команда заключается в предоставлении предложения в начале задания, которое после одобрения МТиК будет возмещаться на

основе «поэтапной поставки» из выделенной предварительной суммы, указанной в пункте 16.1 Информационного листа и в Части «Е – Указанные предварительные суммы».

Ориентировочный список мероприятий кампании

Для предметного раздела программы «Иссык-Кульская кольцевая дорога» консультант по надзору за строительством должен разработать для одобрения АБР и МТК подробное предложение, в котором будет дана полная информация о том, как команда будет решать следующие темы с участием участников дорожного движения и сообществ, расположенных в пределах территории Иссык-Кульской кольцевой дороги. влияние маршрута:

Таблица 2: Схема кампании по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения :

Задача	Период	Основная деятельность	Практические результаты	Дата завершения выполнения задания
1	Обзор фоновых данных и сборка записей	Прошлые и настоящие исследования	Справочная библиотека	Дата начала + от 2 до 4 недель
		Соответствующая политика и законодательство		
		Региональные записи об инцидентах		
2	Дизайн кампании	Подтвердите необходимость командных ресурсов	Предложение кампании	Дата начала + от 4 до 6 недель
		Определите целевой период времени		
		Целевая аудитория – представители сообщества		
		Целевая аудитория – участники сообщества.		
		Координация с другими - ГИБДД, Страховщики		
		Координация с другими – АБР, Правительство. Агентства, научные круги и НПО		
		Координация с другими - Консультанты		
		Подтвердите типы средств массовой информации, которые будут использоваться для объявлений о собраниях и распространения данных.		
Определение программы – график встреч, типы/содержание выставок				
3	Начало программы	Технические обсуждения - Правительство. Агентства	Первоначальный отчет	Дата начала + от 6 до 8 недель
		Обсуждения в фокус-группах – Сообщества		
4	Реализация программы	Публичные встречи	Отчеты о ходе работы	Дата начала + от 8 до 32 недель
		Презентация - Правила/Правила дорожного движения		
		Презентация - Службы экстренной помощи		
		Презентация - Современные методы мониторинга и правоприменения		

		Презентация - Современные меры безопасности участников дорожного движения		
		Презентация - Прогнозы будущих транспортных потоков		
		Презентация – Примеры аварийных происшествий		
5	Оценка после кампании	Интервью – уровень сообщества	Отчет об оценке	Дата начала + от 32 до 36 недель
		Интервью – уровень сообщества		
		Рекомендовать будущий процесс мониторинга		

G. Состав команды

Консультационные услуги по надзору будут предоставляться международной консультационной фирмой, которая будет назначена МТК после стандартной процедуры конкурсных торгов АБР. Международным фирмам рекомендуется сотрудничать с национальными консультационными компаниями для использования их местного опыта и передачи им технических знаний и знаний по управлению строительными площадками.

Все фирмы должны иметь обширный и непосредственно соответствующий опыт в надзоре за строительством и аспектах технического обслуживания дорог и мостов и должны назначать персонал, который может продемонстрировать солидный и недавний опыт работы над проектами аналогичного размера и характера. Различные члены команды консультанта должны иметь опыт работы в области строительства шоссе, тротуаров и мостов с короткими пролетами, а также установки защитных и дренажных систем на склонах в рамках ответственности за управление контрактом на выполнение работ.

Специалисты группы также должны иметь опыт управления экологическими и социальными гарантиями, мониторинга и отчетности о состоянии объекта, связанного с этими аспектами, а также процессов переселения и МРЖ. Другие обязанности будут включать в себя работу по связям с общественностью, управление дорожным движением, безопасность дорожного движения и режимы охраны труда и техники безопасности

Затраты в предстроительный период

Персонал Консультанта должен будет мобилизоваться на дату начала работ при условии наличия средств и оборудования, которые будут предоставлены им в соответствии с Контрактом на выполнение работ, и для выполнения задач Консультанта в течение предстроительного периода. Расходы, по крайней мере, некоторых членов команды Консультанта, ожидающих поставки Подрядчиком работ, объектов объекта, транспортных средств и т. д., будут возмещены за счет распределения возмещаемых расходов.

Для мониторинга работы ПУД Подрядчиков работ потребуется периодический вклад только ограниченной группы. Ожидается, что эта группа будет состоять из (i) национального RE, которому будет помогать национальный персонал, обеспечивающий адекватную техническую и административную поддержку, необходимую для мониторинга работ по устранению недостатков и ежемесячного отчета о прогрессе, и (ii) международного инженера-строителя, который будет предоставлять вклад ежеквартально.

Присутствие команды в периоды строительства и ПУД

Ожидается, что штатная структура Консультанта будет такой, как указано в ориентировочном штатном расписании, приведенном в **Таблице 3 : Минимальное**

количество ключевых международных сотрудников , Таблица 4 : Минимальное количество ключевых национальных сотрудников. и Таблица 5 : Ориентировочные затраты неключевого и вспомогательного персонала ниже. Однако при подготовке своих предложений консультанты могут предлагать альтернативные механизмы, которые, по их мнению, обеспечат необходимые услуги эквивалентный или лучший стандарт.

Предполагается, что минимальный объем вклада, который должен предоставить консультант, составляет **89,0 человеко -месяцев** для **международных ключевых экспертов** и **285,5 человеко-месяцев.** для **национальных ключевых экспертов** и еще **336,0 человеко -месяцев** для **неключевого и вспомогательного персонала** .

Вклады потребуются в течение **36 месяцев** рассмотрения проекта и строительства. фазы с последующим **60-месячным** периодом мониторинга ПУД.

Таблица 3: Минимальное количество ключевых международных сотрудников

№	Позиция	Количество	Распределение времени [человеко-месяцы]		
			Обзор проекта	Строительство	ПУД
ИК-1	Руководитель группы/Постоянный инженер	1	1.0	27,0	5.0
ИК-2	Инженер ИССО/мостам	1	1.0	12,0	1.0
ИК-3	Инженер по дорожной одежде/материалам	1	0,5	9,0	1.0
ИК-4	Специалист по окружающей среде	1		12,0	5.0
ИК-5	Специалист по социальным вопросам и переселению	1		4.0	1.0
ИК-6	Специалист по аудиту безопасности дорожного движения	1	0,5	2.0	1.0
ИК-7	Специалист по контрактам	1		2.0	1.0
ИК-8	Специалист по программному обеспечению для управления проектами	1	1.0	2.0	
Промежуточные итоги =		8	4.0	70,0	15,0
Итого =					89,0

Таблица 4: Минимальные затраты национального ключевого персонала

№	Позиция	Количество	Распределение времени [человеко-месяцы]		
			Обзор проекта	Строительство	ПУД
НК-1	Заместитель руководителя группы	1	1.0	36,0	10,0
НК-2	Инженер ИССО/мостам	1		27,0	3.0
НК-3	Инженер по дорожной одежде/материалам	1		27,0	3.0
НК-4	Специалист по окружающей среде	1		27,0	3.0
НК-5	Специалист по переселению	1		18,0	3.0
НК-6	Специалист по безопасности дорожного движения	1	1.0	8.0	3.0
НК-7	Специалист по охране труда и технике безопасности	1		12,0	
НК-8	Специалист по биоразнообразию	1		3.0	
НК-9	Специалист по вибрации	1		6,5	

НК-10	Инженер по контролю качества	1		27,0	
НК-11	Сметчик	1		32,0	
НК-12	Инженер-топограф	1		32,0	
Промежуточные итоги =		12	2.0	255,5	25,0
					Итого = 282,5

Таблица 5: Ориентировочные затраты неключевого и вспомогательного персонала

№	Позиция	Количество	Распределение времени [человеко-месяцы]		
			Обзор проекта	Строительство	ПУД
НКН-1	Инспектор — Сооружения	1		27,0	3,0
НКН-2	Инспектор - дороги, дренаж, электрика	1		27,0	3,0
НКН-3	Лаборант [3]	3		81,0	
НКН-4	Топограф-техник [2]	2	2.0	54,0	
НКН-5	Сметчик	1		27,0	
НКН-6	Оператор АвтоКАД	1		12,0	
СС-1	Офис-менеджер / Бухгалтер	1	2.0	36,0	12,0
СС-2	Переводчик/Секретарь	1	2.0	36,0	12,0
Промежуточные итоги =		11	6.0	300,0	30,0
					Итого = 336,0

Минимальная Квалификация экспертов

Консультант должен определить оптимальное распределение времени персонала для этого задания, а также индивидуальные затраты времени, которые должны быть предоставлены каждым из ключевых и неключевых экспертов, указанных в его предложении. При этом должное внимание уделялось своевременному предоставлению качественных результатов в рамках объема услуг и имеющегося бюджета, как указано в Информационном листе запроса предложений .

Ожидается, что Консультант будет обеспечивать общее управление командой с помощью достаточно опытного члена предлагаемой команды, предпочтительно входящего в постоянный штатный реестр фирмы.

Хорошо сбалансированная команда, обеспечивающая правильное сочетание и уровень навыков, должна быть доступна в подходящее время и с соответствующим количеством человеко-месяцев вклада, чтобы обеспечить эффективную реализацию проекта. Предлагающие организации должны объяснить, как было организовано присутствие назначенных ими «ключевых» и «неключевых» экспертов для достижения требуемых результатов проекта. Минимальные полномочия членов команды представлены ниже в **Таблице 6 : Квалификация и опыт. Требования – международные ключевые Эксперты** , **Таблица 7 : Требования к квалификации/опыту для национального ключевых Эксперты** И **Таблица 8 : Требования к квалификации и опыту – национальные неключевые Эксперты** соответственно .

В штатном расписании Консультанта должно быть четко указано количество вкладов «дома» и в «поле» для каждого члена команды, включая периодическое присутствие, необходимое в период ПУД, в соответствии с указанными индивидуальными ограничениями по времени. Консультант должен согласовать записи в Графике работ **[Форма ТЕХ-5]** с записями в своем штатном расписании **[Форма ТЕХ-6А]** , чтобы обеспечить правильное укомплектование всех задач персоналом.

Консультант также должен включить в свое Техническое предложение резюме ключевых экспертов, используя **форму ЗП ТЕХ-6В**, и краткие резюме каждого из неключевых специалистов, демонстрирующие свои способности для реализации поставленных задач. Оцениваться будут только резюме «Ключевых» экспертов.

Международный ключевой персонал

Таблица 6: Квалификация и опыт Требования – международные ключевые Эксперты

Позиция:	ИК-1 /главный постоянный инженер
Квалификация:	<p>Высшее инженерное образование не ниже уровня бакалавра с лицензией признанной международной профессиональной инженерной организации.</p> <p>Предпочтительно в постоянном штате консультанта, свободно владеющего английским языком, [письменно и устно),]а знание русского языка будет дополнительным преимуществом.</p> <p>Сертифицированное или хорошее знание Красной книги FIDIC 2017.</p> <p>Сертификат, обучение или хорошее знание согласованного программного обеспечения для управления проектами.</p>
Опыт:	<p>Требуется не менее 15 лет опыта управления группами по надзору за строительством крупных дорожных и/или мостовых проектов в Центральной Азии [предпочтительно в Кыргызской Республике].</p>
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Требуется предыдущий опыт управления multidisciplinary командами на проектах проектирования и строительства дорог и мостов, финансируемых международными финансовыми организациями. • Общая ответственность за реализацию проекта, взаимодействие с заказчиками и выполнение обязанностей по отчетности. • Обеспечение непрерывного управления командой проекта в процессе выполнения услуг. • Принимать и отвечать на все уведомления с должным учетом сроков. • Согласование с Заказчиком для обеспечения своевременного доступа Подрядчика на объект в соответствии с Подпунктом 2.1 (Право доступа на объект). • Выпуск пакета чертежей "Для строительных целей". • Рассмотрение официальных документов Подрядчика (например, страхование, сертификаты, назначенный персонал/оборудование, план работ и т.д.). • Рассмотрение официальных документов других Подрядчиков (например, планы TMS и безопасности дорожного движения, документы SSEMP и SSHSMP, списки назначенных субподрядчиков и поставщиков материалов и т.д.). • Ознакомление с инструкциями Подрядчика по методам, рабочим чертежам и т.д. • Обеспечение правильной работы системы проверки соответствия управления качеством Подрядчика. • Управление процессами мониторинга мер безопасности, включая воздействие шума и вибраций. • Проведение регулярных совещаний на месте и подготовка/распространение протоколов. • Подготовка ежемесячных отчетов на основе Плана управления контрактами (CMP). • Сообщение ожидаемых претензий и задержек программы с рекомендованным планом действий. • Сверка полученных промежуточных платежных сертификатов с записями на объекте и подтверждение платежей. • Выпуск сертификата завершения строительства и передачи объекта. • Приобретение, проверка и представление в МТК исполнительных чертежей Подрядчика. • Составление списка дефектов, обнаруженных на начало ПУД.

	<ul style="list-style-type: none"> • Выдача актов устранения дефектов после завершения работ в ПУД. • Подготовка отчета о завершении проекта.
Результаты и вклад:	Начальные отчеты и отчеты о ходе работ, руководство по надзору, рабочая программа, MPR и QPR, годовой отчет, отчет о мониторинге эффективности, отчет о завершении строительства, отчет о завершении проекта и квартальные промежуточные отчеты [ПУД].
Время вклада:	Общий объем вклада минимум 33 человеко-месяца – см. Таблицу 3 выше.
Позиция:	ИК-2 Инженер по ИССО/мостов
Квалификация:	Высшее образование не ниже уровня бакалавра в области строительного проектирования и признанная международная профессиональная регистрация. Свободное владение английским языком [устно и письменно] является обязательным требованием, а знание русского языка будет дополнительным преимуществом.
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Не менее 10 лет работы в проектах строительства мостов в Центральной Азии [предпочтительно в Кыргызской Республике] будет преимуществом. • Знание соответствующих норм ГОСТ и СНиП и международных методов проектирования.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Рассмотрение деталей проектирования мостов, пешеходных и скотопрогонных переходов и других сооружений. • Оценка технической документации подрядчика [например, рабочие чертежи, графики гибки прутков, рабочую программу и т. д.]. • Обзор площадки сборного железобетона подрядчика и планов изготовления/транспортировки ПК. • Оценка предложений подрядчика по управлению воздействием на окружающую среду. • Оценка предложения подрядчика по снижению шума и вибрации. • Обзор плана подрядчика по управлению дорожным движением и защите/переносу инженерных коммуникаций на каждом участке моста. • Проверка исполнительных записей подрядчика по работам ИССО. • Определить любые структурные дефекты отмеченные для устранения. • Предоставление рекомендации о действиях, необходимых для устранения дефектов, обнаруженных в ПУД.
Результаты и вклад:	Отчет о проверке проекта, отчеты о ходе работ, исполнительные чертежи, отчеты о завершении работ.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 14 человеко-месяцев – см. Таблицу 3 выше.
Позиция:	ИК-3 Инженер по дорожной одежде/материалам
Квалификация:	Высшее образование не ниже уровня бакалавра в области геотехнической инженерии или геологии с признанной международной профессиональной регистрацией. Знание соответствующих национальных норм ГОСТ и СНиП и международных методов проектирования. Свободное владение английским языком [письменно и устно] и знание русского языка являются дополнительным преимуществом.
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Опыт работы в области испытаний материалов и проектирования дорожных покрытий не менее 10 лет. Работа в Центральной Азии [предпочтительно в Кыргызской Республике] будет преимуществом. • Потребуется предварительная работа по проектированию смеси и укладке материалов дорожного покрытия ЩМА на крупных проектах автодорожных мостов в Центральной Азии [предпочтительно в Кыргызской Республике]. • Опыт поиска, тестирования и укладки земляных работ и слоев дорожного покрытия для крупных дорожных проектов в Центральной Азии [предпочтительно в Кыргызской Республике] будет преимуществом.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Подтвердить первоначальный проект дорожного покрытия [с использованием как кыргызских, так и международных методов] на основе свойств материалов, предложенных Подрядчиком для использования. • Оценка возможности оборудования Подрядчика по обеспечению указанной минимальной поддержки земляного полотна, прочности последующего слоя и степени уплотнения.

	<ul style="list-style-type: none"> • Рассмотрение предложения Подрядчика по производству, транспортировке и размещению материалов ЩМА и асфальта для соблюдения требований по температуре укладки и степени уплотнения. • Рекомендовать любые изменения свойств материалов или методов размещения. • Оценить возможности оборудования, мобилизованного Подрядчиком, для производства необходимого качества и количества дорожно-строительных материалов, заполнителей бетона и т. д. • Рассмотреть предложения Подрядчика по транспортировке материалов к месту проведения работ. • Осмотреть помещения и оборудование, которые будут предоставлены для лабораторных испытаний образцов материалов. • Подтвердить тип/частоту полевых и лабораторных испытаний, необходимых для соблюдения процесса обеспечения качества. • Рассмотреть составы смесей бетона и асфальта, предложенные Подрядчиком. • Создание системы регистрации мероприятий по тестированию с соответствующими записями дат и мест проведения тестируемых работ. • Оценить точность и приемлемость результатов полевых и лабораторных испытаний, полученных сотрудниками консультанта. • Обобщение результатов и рекомендации по любой необходимой модификации свойств материалов или методов размещения.
Результаты и вклад:	Отчет о проверке проекта, отчеты о ходе работ, исполнительные чертежи, отчеты о завершении работ.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 10,5 человеко-месяцев – см. Таблицу 3 выше.
Позиция:	ИК-4 Специалист по охране окружающей среды
Квалификация:	<p>Высшее образование, по крайней мере, степень бакалавра в области экологической инженерии, окружающей среде или другая соответствующая квалификация, желательно с соответствующей последипломной квалификацией.</p> <p>Свободное владение английским языком является предпочтительным, а знание русского языка является дополнительным преимуществом.</p>
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Не менее 10 лет опыта реализации ПУОС и решения экологических проблем для проектов транспортного сектора при финансировании со стороны МФО. • Обширное знание соответствующих стандартов, кодексов и практик, используемых в Кыргызстане. • Подтвержденный практический опыт the подготовки и реализации ПУОС и проектов на уровне мониторинга соблюдения экологических норм и требований • Предыдущее участие в проектах транспортного сектора (автодорог) под юрисдикцией МФИ в Центральной Азии. • Хорошие знания или пройденное обучение по Красной книге FIDIC 2017. • Практические знания или хорошее понимание тендерной документации Стандартных тендерных документов Азиатского банка развития (ADB) 2022 года
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Поддержка ОРП в выполнении требований Заявления о политике по обеспечению безопасности (SPS) АБР и обновлений, которые могут быть выпущены АБР в ходе реализации проекта, а также в соответствии с нормативными актами и стандартами правительства Кыргызской Республики по охране окружающей среды, охране труда и технике безопасности и трудовому законодательству. • Оказание помощи ПГП в получении всех необходимых разрешений и соблюдении законодательных требований. • Руководство и надзор за Национальными специалистами по охране окружающей среды, охране труда и технике безопасности, биоразнообразию и вибрациям. • Поддержка Подрядчика в подготовке специализированного Плана управления охраной окружающей среды (SSEMP) для обеспечения соответствия требованиям SPS АБР и его обновлений, а также включения разрешений и согласований правительства.

	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание помощи ПГП в обновлении ОВОС (EIA) для отражения изменений в проекте или объеме работ, или непредвиденных воздействий, которые еще не были зафиксированы, и обеспечение отражения мер по смягчению воздействий в SSEMP и обновленном ОВОС (EIA). • Мониторинг соблюдения Подрядчиком всех договорных требований по охране окружающей среды и охране труда, и технике безопасности. • Оказание помощи в подготовке отчетов о несчастных случаях и ведение записей на месте в соответствии с требованиями. • Поддержка ПГП в взаимодействии с заинтересованными сторонами, проведении общественных консультаций, раскрытии информации и разрешении жалоб/претензий. • Рассмотрение программы повышения осведомленности общественности Подрядчика и мер, принятых для предотвращения/уменьшения, смягчения или компенсации воздействий. • Оказание помощи ПГП в подготовке отчетов по экологическому мониторингу. • Координация с внешними экспертами по охране окружающей среды по результатам независимого мониторинга и поддержка ПГП в подготовке корректирующих действий, если это необходимо. • Проведение/организация тренингов/семинаров/вебинаров по вопросам охраны окружающей среды, охраны труда и техники безопасности и трудовых стандартов. • Рассмотрение программы охраны труда и техники безопасности Подрядчика и кодекса поведения, а также мониторинг их выполнения. • Поддержка ПГП во время обзорных миссий АБР. • Другие задачи, связанные с соблюдением норм охраны окружающей среды, охраны труда и техники безопасности и трудовых стандартов.
Результаты и вклад:	Первоначальный отчет, отчеты о мониторинге SSEMP и SSHSMP, квартальные отчеты. Отчеты о мониторинге, отчет об экологическом аудите после строительства
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 17 человеко-месяцев – см. Таблицу 3 выше.
Позиция:	ИК-5 Специалист по социальным вопросам/переселению
Квалификация:	<p>Высшее образование, по крайней мере, степень бакалавра в области социальных наук или аналогичных предметов, желательно с соответствующей последипломной квалификацией.</p> <p>Не менее 10 лет опыта в исследованиях социальных последствий и управлении процессами принудительного переселения в Кыргызстане.</p> <p>Знание соответствующих используемых норм и правил, а также необходимых процессов утверждения.</p> <p>Свободное владение английским языком [письменно и устно] и знание русского языка являются дополнительным преимуществом.</p>
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Подтвержденный опыт подготовки и реализации социальных гарантий на уровне проектов и процессов переселения. • Предыдущее участие в проектах транспортного сектора (автодорог) под юрисдикцией МФИ в Центральной Азии. • Рабочие знания или хорошее понимание требований социальных гарантий в Стандартных тендерных документах Азиатского банка развития (ADB) 2022 года.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Руководить разработкой документов по социальным гарантиям в соответствии с требованиями СФС и передовой практикой. • Просмотр собранных данных соответствующих переписей, социально-экономических профилей, подробных обследований, отчетов об оценке и т. д. • Проверка готовности к реализации плана отвода земель и переселения (LARP) подготовленного на этапе обзора проекта. • Подготовка и контроль плана действий по реализации ПОЗП (с указанием сроков) для всех необходимых мероприятий по социальной защите. • При необходимости провести консультации с затронутыми сообществами. • Контроль состояния «механизма рассмотрения жалоб» (МРЖ) и участвуйте в консультациях с лицами, подвергшимися неблагоприятному воздействию.

	<ul style="list-style-type: none"> • Консультирование по составлению и подписанию любых невыполненных соглашений о приобретении земли/переселении+ • Содействие в распределении средств на выплаты компенсационных пакетов. • Помощь в физическом перераспределении. • Убедиться, что механизм рассмотрения жалоб по проекту эффективно разрешает все жалобы и запросы, связанные с проектом, и они надлежащим образом документированы. • При необходимости оказать поддержку EA/IA в разрешении любых сложных жалоб. • Подготовка отчета о соответствии, подтверждающий полное выполнение установленных законом процедур ПОЗП. • Подготовка плана корректирующих действий (CAP) или дополнение к LARP, если необходимо, чтобы соответствовать любым изменениям в проекте, непредвиденным воздействиям или другим обстоятельствам, которые потребуют пересмотра плана. • Привлечение геодезистов/оценщиков/экспертов по сбору данных для детальных измерений для внесения любых изменений. • Поддержка координации утверждения измененного отчета о мерах безопасности (например, LARP, CAP, LARP и т. д.). • Подготовка полугодовых и годовых отчетов о мониторинге социальных гарантий; • Выполнение любых назначенных связанных задач
Результаты и вклад:	Первоначальный отчет, отчеты о мониторинге SSEMP и SSHSMP, полугодовые отчеты о мониторинге LARP, отчеты о мониторинге и завершении LARP.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 5 человеко-месяцев – см. Таблицу 3 выше.
Позиция:	ИК-6 Специалист по аудиту безопасности дорожного движения
Квалификация:	<p>Высшее образование, по крайней мере, степень бакалавра в области дорожного движения или аудита безопасности дорожного движения существующих условий, проектных предложений и эксплуатации рабочих зон. Предыдущая работа в транспортном секторе (автодороги) для проектов под юрисдикцией МФИ в Центральной Азии.</p> <p>Свободное владение английским языком [письменно и устно] и знание русского языка являются дополнительным преимуществом</p> <p>Сертификация аудитора безопасности от авторитетного органа, такого как Международная дорожная федерация, или подтвержденный опыт исследований безопасности дорожного движения.</p>
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Опыт работы в методах аудита безопасности дорожного движения не менее 10 лет. • Опыт подготовки планов управления дорожным движением для дорожных работ и мостов. • Знание руководств по безопасности коридоров ЦАРЭС АБР и других справочных документов. • Знакомство с используемой практикой и действующими правительственными директивами в Кыргызстане. • Опыт реализации и мониторинга вопросов безопасности дорожного движения в рамках крупных проектов строительства дорог и мостов.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Рассмотрение отчета об аудите безопасности дорожного движения по проекту и меры, включенные в пакет ДИП, отметив любые возможности улучшения условий безопасности дорожного движения во время работ. • Проверка плана Подрядчика по безопасности дорожного движения и управлению дорожным движением на предмет соответствия Спецификациям и определите любые области, в которые могут потребоваться поправки. • Соблюдение условий безопасности дорожного движения во всех рабочих зонах и рекомендовать необходимые улучшения. • Предоставлять письменные отчеты о проделанной работе по обеспечению безопасности дорожного движения для включения в ежемесячные документы о ходе работы. • Провести аудит безопасности дорожного движения по завершении периода работ незадолго до завершения работ и сообщить о результатах.

Результаты и вклад:	Первоначальный отчет, План управления дорожным движением и безопасности, Отчет об аудите безопасности дорожного движения после строительства
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 3,5 человеко-месяца – см. Таблицу 3 выше.
Позиция:	Специалист по контрактам ИК-7
Квалификация:	Высшее образование, по крайней мере, степень бакалавра в области договорного права или смежных областях. Сертифицированное или хорошее знание Красной книги FIDIC 2017. Сертификат, обучение или хорошее знание согласованного программного обеспечения для управления проектами. Требуется разработка контрактов на выполнение работ для транспортных проектов в транспортном секторе с использованием FIDIC GCC под юрисдикцией МФИ [в частности, АБР] в Центральной Азии. Требуется свободное владение английским языком [письменным и устным], а знание русского языка будет дополнительным преимуществом.
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Интерпретация заключенного контракта на строительные работы. • Знание Стандартной тендерной документации АБР (2022 г.) и Руководства по закупкам. • Управление претензиями Подрядчика и разрешением споров/арбитражными процессами в соответствии с Общими условиями контракта FIDIC. • Применение положений согласно подпунктам 13.6 и 13.7 Красной книги 2017.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Ознакомиться с содержанием выполненного Договора на выполнение работ. • Консультировать Заказчика (через Руководителя группы) о возможных последствиях и рисках, вытекающих из условий Договора на строительные работы. • Участвовать в подготовке приказов об изменении, указаний и дополнений к договорной документации. • Оказывать помощь членам группы консультанта, Работодателю и Подрядчику в толковании условий договора, в случае их неясностей, отсутствия или противоречий. • Разработать предложения по предотвращению или урегулированию претензий. • Оценивать и контролировать работу Подрядчика, чтобы определить, выполняются ли все договорные обязательства, и предложить Работодателю механизм урегулирования в любом случае несоблюдения.
Результаты и вклад:	Подробный отчет о проверке проекта, отчет о завершении строительства, сводный список дефектов
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 3 человеко-месяца – см. Таблицу 3 выше.
Позиция:	Специалист по программному обеспечению для управления проектами ИК-8
Квалификация:	Высшее образование не ниже уровня бакалавра в непосредственно соответствующей области. Членство в признанной международной группе управления проектами [например, PMI, IAPM, Prince2 или утвержденного эквивалента]. Специалист должен владеть письменным и устным английским языком и желательно иметь опыт работы над проектами строительных работ в аналогичных географических регионах. Практическое знание русского языка будет рассматриваться как преимущество.
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Не менее 5 лет опыта разработки и применения систем управления проектами для мониторинга и отчетности о ходе реализации проектов строительных работ.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Консультация работодателя (через руководителя группы) о доступной альтернативной системе. • Помощь в приобретении и установке программного обеспечения, используемого Подрядчиком. • Ознакомление персонала работодателя и инженера с использованием программного обеспечения. • Контроль загрузки данных сотрудниками Консультанта с частыми (ежемесячными) интервалами.

	<ul style="list-style-type: none"> • Консультирование по содержанию базы данных на этапе заключения договора.
Результаты и вклад:	Проектирование, установка и обслуживание утвержденной системы мониторинга хода строительства.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 3,0 человеко-месяца – см. Таблицу 3 выше.

Консультант должен гарантировать, что все назначенные им ключевые эксперты будут доступны на протяжении всего срока выполнения контракта в соответствии с кадровым графиком, включенным в подписанный договор.

Заказчик не будет принимать запросы на замену в течение выполнения контракта, за исключением четко оправданных и исключительных обстоятельств или чрезвычайных случаев, таких как смерть, серьезное заболевание (подтвержденное медицинским заключением), выход на пенсию или отставка.

В случае такого изменения Консультант должен убедиться, что заменяющий эксперт обладает такой же или более высокой квалификацией, чем первоначальный кандидат.

Национальный ключевой персонал

Минимальная профессиональная квалификация, необходимая для различных национальных ключевых экспертов, номинированных в национальную команду Консультанта, обобщена в следующей таблице.

Таблица 7: Требования к квалификации/опыту для национального ключевого Эксперта

Позиция:	НК-1 помощник постоянного инженера
Квалификация:	<p>Высшее образование не ниже уровня бакалавра в областях, связанных с проектированием и/или строительством дорог.</p> <p>Услуги по надзору за строительством как минимум двух успешно завершенных дорожных проектов за последние 5 лет.</p> <p>По крайней мере, знание письменного и устного английского языка будет явным дополнительным преимуществом.</p>
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • 10-летний опыт администрирования контрактов на дорожные и мостовые работы для международных доноров. • Базовые знания в использовании положений FIDIC GCC. • Закупка и укладка материалов для устройства дорог и мостов на основных дорогах. • Знание применения полевых процедур обеспечения/контроля качества с использованием испытательных лабораторий и оборудования для сбора проб. • Знание процедур проектирования, строительства и содержания автомобильных дорог в Кыргызской Республике. • Знание письменного и устного английского языка будет явным дополнительным преимуществом.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Предыдущее задание в многопрофильных группах по строительству дорог/мостов • Оказывать постоянную поддержку руководителю группы в предоставлении услуг. • Помощь с проверкой официальных документов подрядчика (например, страховок, сертификатов, выделенного персонала/оборудования, плана работ и т. д.). • Помощь в рассмотрении других документов (например, планов TMS и безопасности дорожного движения, документов SSEMP и SSHSMP, списков назначенных субподрядчиков и поставщиков материалов и т. д.). • Просмотр инструкции подрядчика по методам, рабочие чертежи и т. д.

	<ul style="list-style-type: none"> • Контролировать использование утвержденной системы обеспечения качества. • Посещать регулярные собрания на местах и помощь с подготовкой/распространением протоколов. • Консультации по поводу обоснованности претензий по поводу задержек и т. д. • Проверка промежуточных платежных сертификатов по сравнению с записями объектов и подтверждением платежей. • Вклад в рассмотрение исполнительных чертежей подрядчика. • Предварительный список дефектов на начало ПУД. • Вклад в отчет о завершении проекта.
Результаты и вклад:	Начальные отчеты и отчеты о ходе работ, руководство по надзору, рабочая программа, MPR и QPR, видеоролики о ходе работ, отчет о мониторинге производительности, исполнительные чертежи, отчет о завершении строительства, отчет о завершении проекта и квартальные промежуточные отчеты [период DNP].
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 47 человеко-месяцев – см. национальный список ключевых сотрудников выше.
Позиция:	НК-2 Инженер ИССО/по мостам
Квалификация:	Высшее образование не ниже уровня бакалавра в области проектирования мостов с короткими пролетами и изготовления сборного железобетона. Знание процедур строительства мостов и материалов, доступных в Кыргызстане. Строительный надзор на 2-3 успешно завершённых мостовых проектах за последние 5 лет. Практическое знание письменного и устного английского языка будет явным дополнительным преимуществом.
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • 10-летний опыт работы в строительстве бетонных мостов малой и средней пролетности, а также в производстве сборных железобетонных изделий. • Управление новым строительством и восстановлением мостов по контрактам на выполнение работ для доноров МФО. • Базовые знания в использовании положений FIDIC GCC. • Знание соответствующих норм ГОСТ и СНиП, используемых в Кыргызстане.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Знание протоколов испытаний свойств материалов и опыт проектирования бетонных смесей. • Анализ деталей проектирования мостов, подземных переходов и других сооружений. • Оценка технической документации подрядчика [например, цеховые чертежи, графики гибки прутков, рабочую программу и т. д.]. • Изучение планов подрядчика по производству сборных железобетонных изделий и ПК. • Оценка предлагаемых маршрутов перевозки к мостам и обратно. • Ознакомление с предложениями подрядчика по снижению шума и вибрации. • Проверка плана подрядчика по управлению дорожным движением и защите/переносу инженерных сетей на каждом участке моста. • Проверка исполнительных записей подрядчика по работам на ИССО • Консультация по поводу обоснованности претензий по поводу задержек и т. д.
Результаты и вклад:	Отчет о проверке проекта, отчеты о ходе работ, исполнительные чертежи, отчеты о завершении работ.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 30 человеко-месяцев – см. национальный список ключевых сотрудников выше.
Позиция:	НК-3 Инженер по дорожной одежде/материалам
Квалификация:	Высшее образование не ниже уровня бакалавра в области геотехнической инженерии или геологии. Опыт работы с современными методами испытаний материалов и технологиями строительства дорожных покрытий, включая ЩМА. Участие в 2-3 успешно завершённых крупных дорожных проектах за последние 5 лет в Центральной Азии.

	Практическое знание письменного и устного английского языка будет явным дополнительным преимуществом.
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Опыт работы в области испытаний материалов и проектирования дорожных покрытий не менее 10 лет. • Предпочтительна работа в Кыргызской Республике. • ТРЕБОВАНИЕ по работам по проектированию смеси и укладке материалов дорожного покрытия ЩМА на крупных проектах автодорожных мостов в Центральной Азии [предпочтительно в Кыргызской Республике]. • Опыт в области поставок, тестирования и укладки земляных и дорожных слоев для крупных дорожных проектов в Кыргызской Республике будет преимуществом.
Основные результаты:	<p>Помощь в обзоре проектирования дорожного покрытия (ДИП) [с использованием как кыргызских, так и международных методов] на основе свойств материалов, предлагаемых Подрядчиком для использования. Оценка возможностей оборудования Подрядчика для достижения указанных минимальных показателей поддержки подстилающего слоя и прочности и уплотнения вышележащих слоев.</p> <p>Обзор предложений Подрядчика по производству, транспортировке и укладке материалов ЩМА/АСФАЛЬТ, включая температуру транспортировки и укладки, спецификации по уплотнению и т.д.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Рекомендации по любым изменениям свойств материалов или методов укладки. - Осмотр объектов и оборудования, предоставляемых для лабораторных испытаний образцов материалов. - Подтверждение типа/частоты полевых и лабораторных испытаний, необходимых для соблюдения процесса обеспечения качества (QA) CSC. - Помощь в обзоре проектных смесей бетона и материалов АС, предложенных Подрядчиком. - Использование системы для записи результатов испытаний. - Оценка точности и приемлемости полевых и лабораторных результатов испытаний, полученных сотрудниками CSC. - Обобщение выводов и добавление рекомендаций по любым изменениям свойств материалов или методов укладки. Оказать помощь в проверке проекта дорожного покрытия ДИП [с использованием как кыргызских, так и международных методов] на основе свойств материалов, предложенных Подрядчиком для использования.
Результаты и вклад:	Отчет о проверке проекта, отчеты о ходе работ, исполнительные чертежи, отчеты о завершении работ.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 30 человеко-месяцев – см. национальный список ключевых сотрудников выше.
Позиция:	НК-4 Специалист по экологии
Квалификация:	<p>Высшее образование не ниже уровня бакалавра в области экологической инженерии, экологии или другой соответствующей квалификации. Широкое участие в исследованиях воздействия на окружающую среду и протоколах реализации ПЭО, ОВОС и ПУОС в соответствии с требованиями АБР в Кыргызстане имеет важное значение.</p> <p>Требуется свободное владение русским и/или кыргызским языком, а также рабочее знание английского языка будет явным дополнительным преимуществом.</p>
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> -- Минимум 5-летний опыт реализации ПУОС и решения экологических проблем для транспортных проектов или крупных проектов развития в Кыргызстане. - Практический опыт внедрения ПУОС и мониторинга соблюдения мер безопасности на уровне проекта. - Знание транспортного сектора (дорожных проектов) под юрисдикцией международных финансовых организаций (МФО).летний опыт реализации ПУОС и решения экологических проблем для транспортных проектов или крупных проектов развития в Кыргызстане.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> - Оказать помощь команде в выполнении требований Заявления о политике безопасности АБР (SPS). - Помощь в получении всех необходимых разрешений и выполнении требований законодательства.

	<ul style="list-style-type: none"> - Оказать Подрядчику поддержку в подготовке СПУОС для обеспечения соответствия требованиям SPS АБР и его обновлений, а также включения условий правительственных разрешений. - Обновить ОВОС, чтобы отразить любые изменения в проекте или объеме работ, а также непредвиденные воздействия, которые еще не были зафиксированы в ОВОС. - Контролировать соблюдение Подрядчиками всех договорных требований в области охраны окружающей среды, охраны труда и техники безопасности. - Помощь в подготовке отчетов об авариях и ведении документации на объекте, если это необходимо. - Оказывать помощь ГРП во взаимодействии с заинтересованными сторонами, консультациях с общественностью, раскрытии информации и рассмотрении жалоб/претензий. - Рассмотреть программу информирования общественности Подрядчика и меры, принятые для избежания воздействий. - Подготовка материалов для отчетов по экологическому мониторингу. - Координировать с внешними экспертами-экологами результаты независимого мониторинга и при необходимости определять корректирующие действия. - Участвовать в тренингах/семинарах/вебинарах по охране окружающей среды, охране труда и технике безопасности, а также стандартам труда. - Изучить программу и кодекс поведения Подрядчика по охране труда и технике безопасности и контролировать их выполнение. - Поддержка ГРП во время обзорных миссий АБР. - Разработка системы управления данными по вопросам экологических норм. - Остальные задачи по необходимости.
Результаты и вклад:	Первоначальный отчет, отчеты о мониторинге SSEMP и SSHSMP, квартальные отчеты. Отчеты о мониторинге, отчет об экологическом аудите после строительства
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 30 человеко-месяцев – см. национальный список ключевых сотрудников выше.
Позиция:	НК-5 Специалист по социальным вопросам/переселению
Квалификация:	<ul style="list-style-type: none"> - Высшее образование до уровня бакалавра в области социальной или экологической инженерии или аналогичного. - 5 лет опыта в процедурах приобретения/переселения земли под юрисдикцией международных финансовых институтов (МФИ). - 10-летний опыт работы в сфере охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды в крупных проектах развития в Кыргызстане. - Требуется свободное владение русским и/или кыргызским языком, знание английского языка будет явным дополнительным преимуществом.
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Подтвержденный опыт подготовки и реализации социальных гарантий на уровне проектов и процессов переселения. • Предыдущее участие в проектах транспортного сектора (автодорог) под юрисдикцией МФО в Центральной Азии.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> - Оказать помощь в разработке документов по социальным гарантиям в соответствии с требованиями СФС и передовой практикой. - Просмотреть собранные данные соответствующих переписей, социально-экономических профилей, подробных обследований, отчетов об оценке и т. д. - Проверить статус плана отвода земли и переселения (LARP) на готовность к реализации. - Мониторинг плана действий по реализации ПОЗП и необходимых мероприятий по социальной защите. - При необходимости провести консультации с затронутыми сообществами. - Контролировать состояние механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) и участвовать в консультациях с лицами, подвергшимися неблагоприятному воздействию. - Консультирование о статусе любых невыполненных соглашений о приобретении земли/переселении. - Содействие в распределении средств на выплаты компенсационных пакетов.

	<ul style="list-style-type: none"> - Помощь в физическом перераспределении. - Мониторинг механизма рассмотрения жалоб по проекту и статуса разрешения. - При необходимости оказать поддержку EA/IA в разрешении любых сложных жалоб. - Введение в отчет о соответствии, подтверждающий полное выполнение установленных законом процедур ПОЗП. - Внесение вклада в план корректирующих действий (CAP) или дополнение к LARP, если это необходимо для соблюдения каких-либо изменений, непредвиденных воздействий или других обстоятельств, которые потребуют пересмотра плана. - Оказывать помощь геодезисту/оценщику/экспертам по сбору данных по детальным измерениям при внесении любых изменений. - Мониторинг утверждения измененного отчета о мерах безопасности (например, LARP, CAP, LARP и т. д.). - Вклад в полугодовые и годовые отчеты о мониторинге социальных гарантий. - Выполнение любых назначенных связанных задач
Результаты и вклад:	Первоначальный отчет, отчеты о мониторинге SSEMP и SSHSMP, полугодовые отчеты о мониторинге LARP, отчеты о мониторинге и завершении LARP.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 21 человеко-месяц – см. национальный список ключевых сотрудников выше.
Позиция:	НК-6 Специалист по охране труда и безопасности
Квалификация:	<p>Высшее образование до уровня бакалавра в области экологического или гражданского строительства, наук об окружающей среде или другой соответствующей квалификации.</p> <p>10 лет общего опыта работы и 5 лет в сфере охраны труда и техники безопасности и труда в проектах развития в Кыргызстане.</p> <p>Знакомство с используемой практикой и действующими правительственными директивами в Кыргызстане.</p> <p>Требуется свободное владение русским и/или кыргызским языком. Знание английского языка будет явным дополнительным преимуществом.</p>
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Общй опыт в мониторинге охраны труда и техники безопасности и соблюдения трудовых норм на уровне проекта. • Практический опыт внедрения норм охраны труда и техники безопасности. • Знание требований в транспортном секторе (дорожные проекты) под юрисдикцией МФИ. • Знакомство с используемой практикой и действующими правительственными директивами в Кыргызстане.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение соблюдения требований Заявления о политике по обеспечению безопасности АБР и его обновлений, а также требований правительства Кыргызской Республики по охране здоровья и безопасности на работе и стандартам труда. - Получение всех необходимых разрешений в области охраны здоровья и безопасности на работе и соблюдение законодательных требований в этой области. - Обеспечение того, чтобы подрядчик представлял требования в области охраны здоровья и безопасности на работе в соответствии с проектом ОВО/ООП и разрешениями/лицензиями правительства. - Помощь подрядчику в подготовке мер управления в области охраны здоровья и безопасности для СПОВО, чтобы обеспечить соответствие Заявлению о политике по обеспечению безопасности АБР и его обновлений, и условиям разрешений правительства. - Обновление ОВО в случае любых изменений в области объема работ, проектирования, местоположения или непредвиденных воздействий на здоровье и безопасность работников, не отраженных в ОВО. - Проверка любых изменений в проектировании подрядчика и поддержка ГРП в обеспечении оценки влияния на окружающую среду/охрану здоровья и безопасности, предотвращения воздействия и мер по снижению рисков, отраженных в СПОВО и обновленном ОВО. - Обеспечение всех проектных разрешений в области охраны здоровья и

	<p>безопасности на работе, а также отсутствия возражений со стороны АБР, и контроль соответствия строительства обновленному ОВО, Заявлению о политике по обеспечению безопасности АБР и его обновлений, и СПОВО.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мониторинг соблюдения подрядчиком всех требований в области охраны здоровья и безопасности на работе, установленных в контракте и СПОВО, во время и перед началом любой строительной деятельности. - Проведение периодических инспекций рабочих зон и лагерей для обеспечения безопасности работников и соблюдения стандартов безопасности и правительственных нормативов. - Периодический пересмотр и формулирование рекомендаций по улучшению/адаптации мер и подпланов ОВО/СПОВО в области охраны здоровья и безопасности на основе наблюдений на месте и для управления непредвиденными воздействиями, если они имеются. - Расследование жалоб, связанных с здоровьем, и инспекция рабочих зон для обеспечения соблюдения законодательства о общественном здоровье и всех применимых стандартов и нормативов. - Сотрудничество с инженерами для установления контроля или внедрения мер по устранению опасных или потенциально опасных условий (например, управление материалами, содержащими асбест), рабочих операций или оборудования. - Помощь в подготовке отчета о происшествии и ведение записей о происшествиях на месте, по мере необходимости. - Мониторинг выполнения требований по охране здоровья и безопасности на работе в СПОВО во время строительства и до/после строительных фаз. - Обеспечение непрерывного вовлечения заинтересованных сторон, консультаций, раскрытия информации и рассмотрения жалоб/обращений. - Разработка программы и материалов для общественности в области охраны здоровья и безопасности для поддержки более глубокого понимания проекта, потенциальных воздействий и мер по их предотвращению, смягчению и компенсации затронутым лицам, если таковые имеются. - Подготовка отчетов о мониторинге охраны здоровья и безопасности на работе и стандартов труда. - Координация с внешними экспертами по окружающей среде по результатам независимого мониторинга и поддержка ОРП в подготовке корректирующих мер, касающихся охраны здоровья и безопасности, при необходимости. - Проведение и организация тренингов/семинаров/семинаров по охране здоровья и безопасности на работе и стандартам труда. - Проверка программы по охране здоровья и безопасности подрядчика и мониторинг ее выполнения. - Поддержка ОРП во время миссий проверки АБР. - Разработка системы управления данными по охране здоровья и безопасности на работе и стандартам труда. - Выполнение других задач, связанных с охраной здоровья и безопасностью на работе и стандартами труда.
Результаты и вклад:	Первоначальный отчет, отчеты о мониторинге SSEMP и SSHSMP, план управления дорожным движением и безопасности, отчеты о мониторинге эффективности проекта
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 12 человеко-месяцев – см. национальный список ключевых сотрудников выше.
Позиция:	НК-7 Специалист по безопасности дорожного движения
Квалификация:	<p>Университетское образование на уровне бакалавра в смежной области инженерии или науки.</p> <p>Общий стаж работы 10 лет, из них 5 лет работы в оценке дорожной безопасности на строительных проектах.</p> <p>Знание руководств по безопасности коридора ЦАРЭС АБР и других справочных документов.</p> <p>Опыт работы с применяемыми практиками и правительственными директивами в Кыргызстане.</p> <p>Владение русским и/или кыргызским языками обязательно, знание английского языка будет значительным преимуществом.</p>
Опыт:	• Общий опыт в методах аудита безопасности дорожного движения.

	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка и оценка планов организации дорожного движения для дорожных и мостовых работ.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Изучение отчета об аудите дорожной безопасности проекта и мер, включенных в пакет ДИП, с отметкой возможных улучшений условий безопасности во время работ. • Проверка планов Подрядчика по дорожной безопасности и управлению дорожным движением на соответствие спецификациям и выявление областей, требующих поправок. • Осмотр условий дорожной безопасности на всех рабочих зонах и рекомендация необходимых улучшений. • Предоставление отчетов о проблемах дорожной безопасности на объектах для включения в ежемесячные документы о ходе работ. • Помощь в проведении аудита дорожной безопасности по завершении работ и составлении отчета о результатах.
Результаты и вклад:	Первоначальный отчет, План управления дорожным движением и безопасностью, Отчет об аудите безопасности дорожного движения после строительства
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 12 человеко-месяцев – см. национальный список ключевых сотрудников выше.
Позиция:	НК-8 Специалист по биоразнообразию
Квалификация:	<p>Высшее образование не ниже уровня бакалавра в области наук об окружающей среде, биологии, экологии или другой соответствующей квалификации.</p> <p>Требуется предварительное участие в исследованиях биоразнообразия и/или окружающей среды в соответствии с требованиями МФУ для проектов в секторе автомобильного транспорта.</p> <p>Требуется свободное владение русским и/или кыргызским языком. Знание английского языка будет явным дополнительным преимуществом.</p>
Опыт:	<p>Требуется минимум 5 лет работы для непосредственно связанных исследований в области биоразнообразия/экологии.</p> <p>Знание правил, применимых при работе вблизи объектов Рамсарской конвенции, также важно.</p> <p>Приветствуется знание практики, используемой в Кыргызстане для аналогичных проектов в транспортном секторе.</p>
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить соответствие требованиям Заявления о политике по охране природы АБР и его обновлений, а также правительства Кыргызской Республики по вопросам биоразнообразия; - Разработать и внедрить специфическую методологию для мониторинга биоразнообразия проекта, включая идентификацию индикаторных видов, которые как минимум должны включать (i) Сезонные обследования состояния биоразнообразия, включая мигрирующих и гнездящихся птиц в зоне проекта; (ii) Мониторинг редких и находящихся под угрозой исчезновения видов (например, мигрирующих птиц), включенных в Красную книгу Кыргызстана; - Проводить мониторинг биоразнообразия дважды в год и подготавливать соответствующий отчет о мониторинге биоразнообразия; - Рассмотреть любые изменения в проектной документации подрядчика и оказать поддержку ГРП в обеспечении оценки влияния на биоразнообразие (как часть экологической оценки), а также обеспечить отражение мер по избежанию и смягчению воздействия в ПЭМП и обновленной ЭО; - Участвовать в взаимодействии с заинтересованными сторонами, консультациях, раскрытии информации и рассмотрении жалоб и обращений, связанных с биоразнообразием; - Проводить консультации с соответствующими национальными органами, такими как Лесное управление Жети-Огуза, Дирекция биосферной территории Иссык-Куль, ЮНЕСКО или RAMSAR, для включения дополнительных аспектов или требований, необходимых при проведении обследований, замене деревьев и в строительстве и эксплуатации проекта в или рядом с охраняемыми территориями;

	<ul style="list-style-type: none"> - Поддерживать проведение программы обучения подрядчиков в области биоразнообразия, включая Заявление о политике по охране природы АБР, национальные законы, нормативные акты и политики, а также выполнение ПЭМП и экологического мониторинга; - Вносить вклад в обновление ПЭМП и ПЭМОП, относящихся к вопросам биоразнообразия; - Оказывать содействие при насаждении местных сортов деревьев и кустарников, не требующих сложного ухода и полива, в соответствии с Планом управления деревьями, и рецензировать раздел, связанный с биоразнообразием, в Специфическом плане управления окружающей средой подрядчика; - Мониторить и отчитываться о требованиях к биоразнообразию в утвержденном СПУОС; - Выполнять задачи по надзору за биоразнообразием, рекомендации по корректирующим мерам и вносить свой вклад в Квартальный отчет о мониторинге окружающей среды; - Разрабатывать программу общественного просвещения и материалы по биоразнообразию для поддержки широкого понимания проекта, потенциальных воздействий и мер для их избежания, смягчения и компенсации для затронутых лиц, если таковые имеются; - Координировать с внешними экспертами по окружающей среде результаты независимого мониторинга и поддерживать ГРП в подготовке корректирующих мероприятий в области биоразнообразия, при необходимости; - Поддерживать ГРП во время проверочных миссий АБР, при необходимости; - Выполнять другие задачи, связанные с мероприятиями по обеспечению биоразнообразия.
Результаты и вклад:	Первоначальный отчет, отчеты о мониторинге SSEMP и SSHSMP, ежеквартальные отчеты по экологическому мониторингу, отчет об экологическом аудите после строительства
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 3 человеко-месяца – см. национальный список ключевых сотрудников выше.
Позиция:	НК-9 Специалист по вибрации
Квалификация:	Углубленное образование в области вибрации, строительного инжиниринга, геотехники или смежной специальности. Членство в признанном профессиональном органе. Не менее 5 лет опыта работы над методами распространения и снижения шума и вибрации для транспортных проектов. знание моделей прогнозирования и методами мониторинга для смягчения вибрации на дорожных работах в Кыргызстане. Необходимо свободное владение русским и/или кыргызским языком, а знание английского языка будет значительным дополнительным преимуществом.
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> - Знание международно признанных методов мониторинга и анализа вибрации в строительстве; - Опыт оценки и разработки мер по снижению влияния вибрации от строительства дорог на сооружения и людей; - Знание Политики обеспечения безопасности Азиатского банка развития или сравнимых международных развивающихся банков; - Общий опыт в моделях прогнозирования уровня шума и вибрации на уровне проекта; - Практический опыт мониторинга влияния строительной техники на дорожные проекты; - Знание требований к вмешательствам в дорожные работы на проектах под юрисдикцией международных финансовых институций; - Знание с действующими нормативными актами и директивами в Кыргызстане
Задания:	- Обеспечить соблюдение требований Заявления о политике безопасности Азиатского банка развития и его обновлений, а также правительства Кыргызской Республики по воздействию и управлению вибрацией при строительстве;

	<ul style="list-style-type: none"> - Проверить и обновить методологию и результаты оценки вибрации, проведенной в рамках оценки воздействия на окружающую среду проекта; - Рассмотреть методологию и результаты исходного обследования состояния и структурной оценки, проведенной подрядчиком; - Рассмотреть и утвердить методологию и отчеты по исследованиям, которые должен выполнить подрядчик перед началом строительства рядом с зданиями; - Рассмотреть и утвердить План управления вибрацией при строительстве, подготовленный подрядчиком, включая факторы, такие как местоположение и тип мониторинга вибрации; - Утвердить методику строительства на основе пересмотра оценки воздействия вибрации (который должен провести подрядчик), учитывая международные передовые практики и стандарты по управлению и снижению воздействия вибрации при строительстве на окружающую среду и близлежащие сообщества; - Сообщить команде по социальным гарантиям, если ожидаются структурные повреждения, и определить необходимость временного/постоянного переселения жителей; - Рассмотреть квартальные отчеты о мониторинге вибрации, предоставленные подрядчиком; - Помочь подрядчику в подготовке мер управления вибрацией, относящихся к учету специфики места строительства в ПЭОС (ПЭМП), чтобы обеспечить соблюдение Заявления о политике безопасности Азиатского банка развития и его обновлений, а также условий в государственных разрешениях; - Обновить ОВО для учета любых изменений в области объема, дизайна, местоположения или неожиданных воздействий, связанных с вибрацией, которые не были учтены в ОВО; - Рассмотреть любые изменения в проектном решении подрядчика и поддержать ГРП в обеспечении оценки вибрации, учета мер предотвращения и снижения рисков и мероприятий в обновленном ОВО; - Обеспечить все проектные вибрационные разрешения и недопуск Азиатского банка развития, а также контролировать и контролировать соблюдение строительных работ в соответствии с обновленным ОВО, Заявлением о политике безопасности Азиатского банка развития и его обновлений, а также ПЭМП; - Контролировать соблюдение подрядчиками всех требований по управлению вибрацией, указанных в контракте и ПЭМП, во время и до начала любой строительной деятельности; - Периодически рассматривать и делать рекомендации по улучшению/адаптации мер и подпланов ПЭОС/ПЭМП, связанных с вибрацией, на основе наблюдений на месте и управления неожиданными воздействиями, если они возникают; - Расследовать жалобы на вибрацию и осуществлять проверку рабочих зон для обеспечения соблюдения Плана управления вибрацией и всех применимых стандартов и нормативов; - Контролировать внедрение требований по вибрации в ПЭМП во время строительной фазы; - Обеспечить продолжение вовлеченности заинтересованных сторон, консультаций, раскрытия информации и рассмотрения жалоб/претензий; - Разработать программу и материалы для общественного просвещения по вибрации для поддержки более широкого понимания проекта, потенциальных воздействий и мер для их предотвращения, смягчения последствий и компенсации затронутых лиц, если таковые имеются; - Подготовить отчеты по мониторингу вибрации по мере необходимости; - Сотрудничать с внешними экспертами по окружающей среде по результатам независимого мониторинга и поддерживать ГРП в подготовке корректирующих мероприятий в области вибрации, если это потребуется; - Поддерживать ГРП во время миссий проверки Азиатского банка развития, если это необходимо; - Выполнять другие задачи, связанные с управлением вибрацией
<p>Результаты и вклад:</p>	<p>Первоначальный отчет, отчеты о мониторинге SSEMP и SSHSMP, ежеквартальные отчеты по экологическому мониторингу, отчет об экологическом аудите после строительства</p>

Время ввода:	Общий объем вклада минимум 6,5 человеко-месяцев – см. национальный список ключевых сотрудников выше.
Позиция:	Инженер по контролю качества НК-10
Квалификация:	<p>Высшее образование не ниже уровня бакалавра в области гражданского строительства/геотехнической инженерии или смежных областях.</p> <p>Не менее 5 лет аналогичной работы по разработке и применению процессов обеспечения/контроля качества для проектов автомобильного транспорта.</p> <p>Знакомство с методами, используемыми МТиК и другими ведомствами Кыргызстана.</p> <p>Требуется свободное владение русским и/или кыргызским языком, а знание английского будет явным дополнительным преимуществом.</p>
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Общий опыт разработки и использования процессов контроля и обеспечения качества на уровне проекта для проектов дорог и мостов. • Определение типов, частоты и места проведения полевых лабораторных и натурных испытаний. • Применение процессов управления на объектах строительства дорог и мостов. • Знание требований к дорожным работам по проектам, находящимся под юрисдикцией МФО. • Знание процедуры испытаний для контрактов на дорожные работы, используемых в Кыргызстане.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Рассмотрение технических спецификаций в контракте на выполнение работ на 2024 год, определяющие свойства материалов, уровни уплотнения и т. д. • Изучение свойства материалов и информацию о потенциальных источниках, предоставленную DI в пакете ДИП на 2022-23 годы, отчете о проверке проекта на 2023 год и предложениях Подрядчика на 2024 год. • Определить типы, места и частоту проведения полевых испытаний и протоколы отчетности о результатах. • Проверить состояние и адекватность лабораторного испытательного оборудования Подрядчика. • Оценить потенциал штата лаборантов Подрядчика. • Контроль работы команды лаборантов • Подготовка сводки результатов испытаний с необходимой периодичностью для добавления в отчеты о ходе работы. • Проект разделов отчета для включения в документы по завершению проекта.
Результаты и вклад:	Руководство по надзору за строительством, Отчет о детальной экспертизе проекта, Программа работ по обслуживанию, Отчет о завершении строительства,
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 27 человеко-месяцев – см. национальный список ключевых сотрудников выше.
Позиция:	НК-11 Сметчик
Квалификация:	<p>Высшее образование не ниже уровня бакалавра в области гражданского строительства/геотехнической инженерии или смежных областях.</p> <p>Не менее 5 лет аналогичной работы по разработке и применению процессов обеспечения/контроля качества для проектов автомобильного транспорта.</p> <p>Знакомство с методами, используемыми МТиК и другими ведомствами Кыргызстана.</p> <p>Требуется свободное владение русским и/или кыргызским языком, а знание английского будет явным дополнительным преимуществом.</p>
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Общий опыт разработки и использования процессов контроля и обеспечения качества на уровне проекта для проектов дорог и мостов. • Определение типов, частоты и места проведения полевых лабораторных и натурных испытаний. • Применение процессов управления на объектах строительства дорог и мостов. • Знание требований к дорожным работам по проектам, находящимся под юрисдикцией МФО. • Знание процедуры испытаний для контрактов на дорожные работы, используемых в Кыргызстане.

Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Рассмотрение технических спецификаций в контракте на выполнение работ на 2024 год, определяющие свойства материалов, уровни уплотнения и т. д. • Изучение свойств материалов и информацию о потенциальных источниках, предоставленную ДИ в пакете ДИП на 2022-23 годы, отчете о проверке проекта на 2023 год и предложениях Подрядчика на 2024 год. • Определить типы, места и частоту проведения полевых испытаний и протоколы отчетности о результатах. • Проверка состояния и адекватность лабораторного испытательного оборудования Подрядчика. • Оценка потенциала штата лаборантов Подрядчика. • Контроль работы команды лаборантов • Подготовка сводки результатов испытаний с необходимой периодичностью в качестве приложений к отчетам о ходе работы. • Проект разделов отчета для включения в документы по завершению проекта.
Результаты и вклад:	Руководство по надзору за строительством, Отчет о детальной экспертизе проекта, Программа работ по обслуживанию, Отчет о завершении строительства,
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 32 человеко-месяца – см. национальный список ключевых сотрудников выше.
Позиция:	Топограф НК-12
Квалификация:	<p>Высшее образование или технический диплом в области гражданского строительства с полномочиями топографической съемки.</p> <p>Знание современного геодезического оборудования и методов сбора данных, а также требований МТиК.</p> <p>Опыт аналогичной работы с автотранспортными проектами в Кыргызстане не менее 5 лет.</p> <p>Требуется свободное владение русским и/или кыргызским языком, а знание английского будет явным дополнительным преимуществом.</p>
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Общий опыт сбора данных и отображения результатов для крупных проектов транспортного сектора. • Проектирование и монтаж систем первичного и вторичного контроля. • Корректировка ошибок закрытия и определение значений координат памятника. • Практический опыт мониторинга воздействия строительной техники на дорожные проекты. • Знание требований к дорожным работам по проектам, находящимся под юрисдикцией МФИ. <p>Знание действующих правил и директив в Кыргызстане.</p>
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Ознакомление с подробностями установленной в Проектном институте системы контроля первичной и вторичной съемки. • Ознакомление с подробностями установленных промежуточных станций и эталонов Проектного института. • Подтверждение границы полосы отвода и участка вдоль маршрута. • Определение дополнительных земельных участков в соответствии с ПОЗП и подтвердите статус приобретения. • Управление техническими специалистами по топографической съемке команды консультантов. • Проверка типов и функциональность геодезического оборудования. • Координирование своих действий с исследовательскими бригадами Подрядчика для проверки и замены любых нарушенных контрольных точек. • Сотрудничество с геодезическими группами Подрядчика для определения осевой линии проекта и сбора существующих данных о поперечном сечении земли; • Проверка расположений «рабочих точек» Подрядчика на всех мостах и подземных переходах. • Повторный сбор перекрестных данных в качестве основы для оценок количества прогресса/платежей. • Подготовка результатов обследования для количественных расчетов и включения в рабочие документы.

	Подготовка деталей процесса обследования для включения в отчеты о завершении проекта.
Результаты и вклад:	Подробный отчет о проверке проекта, видеоролики о ходе работ, отчет о завершении строительства,
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 32 человеко-месяца – см. национальный список ключевых сотрудников выше.

Неключевой национальный персонал

Для реализации проекта потребуются следующие экспертные знания, предоставленные неключевыми национальными (НКЭ) экспертами.

Таблица 8: Требования к квалификации и опыту – национальные неключевые Эксперты

Позиция:	НКЭ-1 - инспектор - Сооружения
Квалификация:	Технический диплом в области гражданского/строительного строительства или по смежному предмету.
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Не менее 10 лет надзора за строительством бетонных мостов и изготовлением сборных железобетонных конструкций. • Знание соответствующих норм ГОСТ и СНиП.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Рассмотрение планов Подрядчика по производству сборных железобетонных изделий и производству/транспортировке ПК. • Оценка предложения Подрядчика по управлению воздействием на окружающую среду. • Просмотр плана Подрядчика по управлению дорожным движением и защите/переносу инженерных коммуникаций на каждом объекте. • Контроль строительных работ и запись полной информации. • Оказание помощи Подрядчику в составлении исполнительной документации по стр ТО уктурным работам. • Определить любые структурные дефекты, отмеченные для устранения.
Результаты и вклад:	Исходные данные для MPR и QPR, видео о ходе работ, данные о количестве и качестве, отчет о завершении строительства, сводный список дефектов.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 30 человеко-месяцев – см. список неключевого персонала выше.
Позиция:	НКЭ-2 Инспектор - дороги, дренаж, электрика
Квалификация:	Технический диплом в области гражданского строительства или смежного предмета.
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Не менее 10 лет надзора за земляными работами и строительством дорожного покрытия ЩМА/АС. • Не менее 5 лет надзора за дренажными системами. • Знание электротехнических норм, касающихся установки уличного освещения и светофоров. • Знание соответствующих норм ГОСТ и СНиП.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Рассмотрение предлагаемых Подрядчиком источники материалов, перерабатывающее предприятие и маршруты транспортировки. • Оценка предложения Подрядчика по управлению воздействием на окружающую среду. • Рассмотрение плана Подрядчика по управлению дорожным движением и защите/переносу инженерных коммуникаций в коридоре. • Контроль строительных работ и запись полной информации. • Помощь в составлении отчетов Подрядчика о состоянии строительства для всех строительных работ. • Выявление любых дефекты и меры по их устранению.
Результаты и вклад:	Исходные данные для MPR и QPR, видео о ходе работ, данные о количестве и качестве, отчет о завершении строительства, сводный список дефектов.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 30 человеко-месяцев – см. список неключевого персонала выше.
Позиция:	Лаборант НК-3 [3]

Квалификация:	Технический диплом по испытанию материалов для проектов гражданского строительства.
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Опыт работы в полевых и лабораторных испытаниях строительных материалов не менее 5 лет. • Знание технологии производства и размещения поверхностей SMA будет преимуществом.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Провести испытания предлагаемых Подрядчиком источников материалов. • Провести лабораторные испытания извлеченных образцов геологических материалов.
Результаты и вклад:	<ul style="list-style-type: none"> • Регистрация и отчетность результатов испытаний в утвержденном формате. • Выявление любых недостатков для оценки инженерами-материалистами.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 81 человеко-месяц – см. список неключевого персонала выше.
Позиция:	НК-4 Топограф-техник [2]
Квалификация:	Технический диплом по топографической съемке для объектов гражданского строительства.
Опыт:	<ul style="list-style-type: none"> • Опыт работы не менее 5 лет в полевых изысканиях для крупных дорожных и мостовых проектов. • Знание современного геодезического оборудования, включая использование GPS и дронов, будет преимуществом.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Проводить изыскания под руководством Национального топографа.
Результаты и вклад:	<ul style="list-style-type: none"> • Помощь с проверкой системы памятников геодезического контроля и схемы осевой линии. • Помощь со сбором перекрестных данных для использования в ежемесячных оценках количества.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 56 человеко-месяцев – см. список неключевого персонала выше.
Позиция:	НК-5 Сметчик
Квалификация:	Инженер предпочтительно должен иметь высшее образование или, по крайней мере, диплом в области гражданского строительства и/или геодезии или непосредственно связанной области.
Опыт:	Не менее 5 лет опыта работы в качестве QS по заданиям транспортного сектора в транспортном секторе для агентств МФО.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка объема через регулярные промежутки времени в качестве исходных данных для ежемесячных выплат.
Результаты и вклад:	<ul style="list-style-type: none"> • Разработка финального АВР и документации по завершению проекта в поддержку национального инженера-сметчика.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 27 человеко-месяцев – см. список неключевого персонала выше.
Позиция:	НК-6 Оператор АВТОКАД
Квалификация:	Удостоверения в области разработки КАД, полученные на официальных курсах обучения.
Опыт:	Опыт работы не менее 5 лет в качестве оператора САПР в транспортном секторе.
Задания:	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовить графики для всех отчетов. • Сотрудничать с коллегами-сотрудниками Подрядчика в создании исполнительных чертежей.
Результаты и вклад:	<ul style="list-style-type: none"> • Чертежи и графики отчета. • Помощь в проверке исполнительных чертежей и деталей, представленных Подрядчиком.
Время ввода:	Общий объем вклада минимум 12 человеко-месяцев – см. список неключевого персонала выше.

Вспомогательный персонал

Консультант обязан предоставить вспомогательный персонал, включая офис-менеджера, бухгалтера, письменного/устного переводчика и другой персонал, а также любых внешних специализированных поставщиков услуг, которые потребуются Консультанту. Должен быть мобилизован достаточный персонал для оказания эффективной административной,

технической и логистической поддержки группе надзора по мере необходимости в течение периода действия Контракта на восстановительные работы и периодически ограниченным количеством сотрудников в течение последующего 60-месячного периода ПУД.

Предлагаемое распределение времени для должностей офис-менеджера/бухгалтера и переводчика/секретаря: **50 человеко-месяцев** и **50 человеко-месяцев** соответственно.

Н. Содержание Руководства по строительному надзору

- (i) Состав команды
- (ii) График ввода с указанием ключевых этапов и результатов
- (iii) Линии связи
- (iv) Основные мероприятия по надзору, которые будут осуществляться (например, инспекции, испытания, аудиты)
- (v) Лица, ответственные за каждый вид деятельности (и подвиды деятельности, если применимо)
- (vi) Действия, требуемые от Подрядчика, и временные рамки (например, процедура и время выполнения запроса на проведение проверок)
- (vii) Частота мероприятий (например, ежедневные, еженедельные, ежемесячные или выборочные проверки)
- (viii) Система документооборота и управления
- (ix) Система управления качеством и соответствием услуг консультанта

Приложение 1. Шаблон ежемесячного отчета консультанта о проделанной работе

[Этот шаблон основан на Руководстве АБР по закупкам по управлению контрактами, декабрь 2021 г., и содержит руководство для параметр вне тот действительный управление контрактами план (КМП) и поддержание это через тот жизнь контракта . Это обеспечивает информация на где к собирать тот соответствующий информация и как его использовать.

Это является тот Инженер ответственность к получать необходимость данные (каждый месяц) от тот Подрядчик, Консультанты, и Работодатель и к представлять на рассмотрение тот отчет к тот Работодатель.]

ЧАСТЬ А

Таблица 9: Предыстория контракта и Ключевые Данные

Номер и название проекта	
Объем	
Тип	
Работодатель	
Основной Подрядчик	
Инженер	
Стоимость	
Дата Завершения	
Дата Подписания Договора	
Дата Начала	

1. Итоговая информация и предложенные корректирующие меры"

[Эта часть должна обновляться ежемесячно и только содержать главные моменты.]

- Денежный поток: действительный против запланировано
- Физический прогресс: описывать основной прогресс деятельности в течение того месяца.
- Опишите основные риски/проблемы/вопросы, возникшие в течение месяца.
- Обсудите предлагаемые корректирующие действия, которые могут потребоваться, чтобы вернуть контракт в нужное русло (в зависимости от обстоятельств)

2. Ежемесячное обновление контракта

Разрешения, Лицензии и одобрения

[Перечислите все разрешения, лицензии и одобрения и при необходимости обновляйте их каждый месяц (например, разработка согласие/окружающая среда лицензия, сертификат для импортированных материалы и оборудование, материалы разрешать, карьер разрешать, вода разрешение на сброс и т. д)].

Начальная деятельность по контракту и подача документов

(i) Обработка ПОЗП

Таблица 10: Отчет ПОЗП

Статус реализации	Оформление отчета о соответствии LARP		
	Срок оплаты	Фактическая дата	Комментарии

ПОЗП = план отвода земли и переселения.

(ii) Общие стартовые действия

[Приведенные ниже элементы являются лишь примерами, и, возможно, потребуются дополнительные элементы. добавлено и/или удалено].

Таблица 11: Общие требования к началу

Пункт	Действие	Ответственность	Срок оплаты	Фактическая дата	Комментарии
	Действия в оставшийся тендерный период				
ИТВ 42.1	Выдача письма о принятии (LoA)	Работодатель			
ИТВ 19,6	Возврат обеспечения тендерной заявки Подрядчику	Работодатель			
ИТВ 43,2	Подписание контрактного соглашения	Работодатель			
	Требования к контракту				
GCC 4.2	Обеспечение гарантии исполнения	Подрядчик			
ССЗ 2.4	Доказательства финансовых договоренностей работодателя	Работодатель			
ССЗ 2.1	Право доступа к участку	Работодатель			
ССЗ 14.2	Предоставление гарантии на аванс	Инженер			
ССЗ 14.2 и 14,6	Подача и заверение заявления на авансовый платеж	Работодатель			
ССЗ 14.7	Оплата авансового платежа	Работодатель и Подрядчик			
ПКЦ 4.8	Подготовка и представление Плана управления охраной труда и безопасностью на объекте (SSHSMР) Подрядчика.	Подрядчик			
ПКЦ 4.18	Подготовка и подача Плана управления окружающей средой на объекте (SSEMP) Подрядчика.	Подрядчик			
ССЗ 8.1	Дата начала	Инженер			
	Контрактная деятельность необходимая в течение 28 дней с даты начала				
ССЗ 8.3	Представление подробной программы	Подрядчик			
ССЗ 18.1	Предоставление страхования (см. раздел 6)	Подрядчик			
ССЗ 20.2	Назначение Совета по разрешению споров и подписание соглашения(й) по разрешению споров сторонами	Работодатель и Подрядчик			

ИТВ = инструкции для участников торгов, GCC = Общие условия контракта, PCC = Частные условия контракта.

3. Мобилизация

[Приведенные ниже элементы являются лишь примерами, и, возможно, потребуются дополнительные элементы. добавлено и/или удалено].

Таблица 12: Период мобилизации

Пункт	Действие	Ссылка	Запланированная Дата	Фактическая дата	Отклонение
ГСС 4,22/6,6	Учреждение границ на участке, офисы и т. д.	Программа			
ГКК 1.1.5.1/4.17	Мобилизация оборудования подрядчика	Программа			
ГКК 1.1.2.7/6.9	Мобилизация Персонала Подрядчика	Программа			

4. Управление рисками

[Эта глава будет обновляться ежемесячно и должна содержать только те риски, которые считаются высокими и могут оказать серьезное влияние на проект. Это очень важная часть отчета, и в ней должны быть указаны все основные риски и предложены меры по их смягчению. Полный реестр рисков проекта должен быть приложен к СМР в качестве приложения].

5. Программа Мониторинга

[Этот подраздел должен обновляться ежемесячно и должен содержать приведенные ниже элементы. Если программа испытывает задержки, то это необходимо подчеркнуть и указать меры по смягчению последствий].

- Уровень 2 Расписание*
- Табличная форма прогресса – запланированные даты, фактические даты, отклонения
- Графическая форма – линейный график, иллюстрирующий фактический и запланированный прогресс
- Круговая диаграмма – общий прогресс (%), время истекло, оставшееся время
- Ежемесячный прогноз с целевыми датами
- Краткий параграф о критическом пути

** **Уровень 2 Расписание** представляет собой высокоуровневое интегрированное проектное расписание для всего временного промежутка проекта, используемое для высокоуровневого внутреннего и внешнего управления. В этом графике показаны основные этапы проектирования, закупок, строительства и запуска деятельности.*

6. Приказы на изменения и Претензии

[Эти таблицы должны обновляться ежемесячно и содержать все представленные претензии и изменения].

7. Финансовый менеджмент: график платежей

[В этой таблице записаны все платежи, связанные с контрактом, включая подрядчика, КУП, консультантов и т. д.].

8. Изменение оценочной стоимости контракта

[В этой таблице фиксируются последствия изменений, претензий, споров и т. д. Она показывает, почему стоимость контракта увеличилась или уменьшилась].

9. Сравнение фактического и запланированного Платежей

[Вставьте график, показывающий разницу между плановыми платежами (денежным потоком) и фактическими платежами. Если есть значительная разница, то следует сделать комментарий, объясняющий почему.]

10. Заработанная стоимость

[Вставьте график, иллюстрирующий освоенный объем. Если есть значительная разница, то следует сделать комментарий, объясняющий почему.]

11. Споры

[Вставьте любую информацию, касающуюся споров, в эти две таблицы.]

12. Окружающая Среда, Обязательства по ТБ и ОТ

- i. Деятельность ПУОС для конкретного объекта (SSEMP) Мониторинг

[Записывать все SSEMP деятельность в этот стол.]

Таблица 13: Действия по ESHS и S

Соответствующее Представление	срок/план	Описание деятельности SSEMP	Фактическая дата

SSEMP означает "План управления окружающей средой для конкретного объекта".

- ii. Мониторинг социальных гарантий

[Записать все Социальные Гарантии мониторинг деятельность в этот стол.]

Таблица 14: Мониторинг социальных гарантий

Описание мероприятий по социальной защите	Соответствующее Представление	Срок/ план	Фактическая дата
COVID-19 План Управления (ре ПКК 6.7)			
ВИЧ/СПИД профилактика деятельности (ре ПКК 6.7)			
уважительная Рабочая Среда (ре ПКК 6.25)			

PCC = Особые условия контракта.

- iii. Мониторинг здоровья и безопасности

[Записывайте все мониторинговые мероприятия по охране здоровья и безопасности в эту таблицу.]

Таблица 15: Мониторинг ОТ и ТБ

Текущий период	
Средняя ежедневная рабочая сила (включая субподрядчиков)	
Потерянное время из-за травм (LTIn)	
Частота травм с потерянным временем (LTIFRn)	
Оказание первой помощи при травмах (ФАИ п)	
Медицинский уход при травмах (MTIn)	
Значительные близкие промахи (CHMn)	
Общая частота зарегистрированных травм (ТРИФРn)	

LTI = количество травм или заболеваний, связанных с работой, которые привели к смертельному исходу, постоянной инвалидности или потере времени на работе. Это может быть всего один день или смена (исключая день происшествия).

LTIFR = количество травм с потерей рабочего времени (LTI) в течение данного учетного периода по отношению к общему количеству часов, отработанных за этот период. Формула измеряет количество LTI на миллион часов, отработанных в течение отчетного периода, и выглядит следующим образом: (Количество происшествий с потерей трудоспособности в отчетном периоде) / (Общее количество часов, отработанных в отчетном периоде) x 1 000 000

FAI = количество травм, требующих однократного оказания первой помощи и последующего визита для последующего наблюдения, включая лишь незначительные травмы, и при которых человек обычно немедленно возвращается к своей обычной деятельности.

MTI = количество травм или заболеваний, повлекших за собой определенный уровень лечения, оказанного врачом или другим медицинским персоналом в соответствии с постоянными указаниями врача, за исключением оказания первой помощи на месте.

SNM = количество незапланированных событий, которые не привели к травмам, заболеваниям или повреждениям, но имели потенциальную возможность это сделать (т. е. «близкая угроза», «почти столкновение», «почти столкновение»).

TRIFR = количество травм (исключая смертельные случаи), требующих медицинской помощи, на миллион часов работы в организации. Формула выглядит следующим образом: (Количество регистрируемых травм за отчетный период) / (Количество часов, отработанных всем персоналом за один и тот же отчетный период) x 1 000 000.

iv. Мониторинг безопасности

[Записывать всю деятельность по мониторингу безопасности в эту таблицу]

13. Завершение работы и деятельность по закрытию контракта

[Далее приводится неисчерпывающий список мероприятий, указанных в Контракте, которые необходимо предпринять перед Закрытием Контракта. Дополнительные элементы могут потребоваться добавить/удалить в зависимости от конкретного проекта].

Таблица 16: Закрытие проекта

Пункт	Действие	Ответственность		Дата завершения	Фактическая Дата
GCC 9	Тест на Завершение	Подрядчик			
GCC 10.1	Приложение для получения Сертификата о принятии	Подрядчик			
GCC 10.1	Выпуск Сертификата о принятии	Инженер			
GCC 14,9	Сертификация оплаты/возврат 50% удержанных средств	Инженер			
GCC 14,9	(Если применимо) выпуск удерживаемых гарантийных средств	Подрядчик			
GCC 14.10	Заявление в Завершении	Подрядчик			
GCC 11.1	Уведомление - Дефекты	Работодатель			
GCC 11.3	Окончание периода уведомления о дефектах (ПУД) и его продление (если применимо)	Работодатель			
GCC 11,9	Выпуск сертификата производительности	Работодатель			
GCC 11.11	Очистка участка	Подрядчик			
GCC 4.2	Возврат ГОИД	Работодатель			
GCC 14,9	Оплата оставшегося баланса удержанных средств	Инженер			
GCC 14,9	(Возврат удержанных денег	Работодатель			

GCC 14.11	Заявка для окончательного платежного сертификата	Подрядчик			
ССЗ 14.12	Выпуск окончательного платежного сертификата	Инженер			

GCC "=" Общие Условия Договора, ПУД "=" период уведомления о дефектах, РМГ "=" удержанные деньги

14. Фотографии участка

[Добавляйте только фотографии, сделанные за период, охватываемый отчетом].

ЧАСТЬ Б

[Большая часть (но не вся) части В может быть завершена один раз и не требует обновления].

15. Детали контракта

[Обновляйте только при необходимости].

16. Коммуникации и отчетность

Ключевые точки контакта

[Обновляйте только при необходимости].

Расписание встреч

[После согласования обновляйте только при необходимости].

Составление отчетов

[После согласования обновляйте только при необходимости].

17. Гарантии и Страхования

Банковские гарантии/Ценные бумаги

[Запишите все гарантии и информацию о гарантиях в этой таблице].

Страхование

[Запишите все страховки в эту таблицу].

Приложение Обязательства по охране окружающей среды, здоровья и безопасности (EHS)

Обязательства по охране окружающей среды, здоровья и безопасности (EHS)

Обеспечить выполнение Подрядчиком своих обязательств по охране труда, технике безопасности и охране труда по контракту. Это включает, помимо прочего, следующее:

1. Просматривать План управления окружающей средой, охраной труда и безопасностью Подрядчика, включая все обновления и изменения, с периодичностью, указанной в контракте Подрядчика (обычно не реже одного раза в 6 месяцев);
2. Просмотрите все другие применимые документы подрядчика, связанные с аспектами окружающей среды, здоровья и безопасности, включая руководство по охране труда и технике безопасности, план управления безопасностью и т. д.;
3. Рассмотрение и рассмотрение рисков и последствий любых предложений по изменению конструкции для окружающей среды, здоровья и безопасности и консультирование о возможных последствиях для соблюдения требований проекта;
4. Проводить аудит, надзор и/или проверки любых площадок, где Подрядчик осуществляет деятельность, связанную с Работами, для проверки соблюдения Подрядчиком требований по охране окружающей среды, здоровья и безопасности с участием или без участия соответствующих представителей Подрядчика и/или Заказчика, по мере необходимости, но не реже одного раза в месяц
5. Проводить проверки и проверки журналов аварий Подрядчика, записей о взаимодействии с населением, результатов мониторинга и другой документации, связанной с охраной окружающей среды, здоровья и безопасности, по мере необходимости, для подтверждения соблюдения Подрядчиком требований по охране окружающей среды, здоровья и безопасности;
6. Согласовать корректирующие действия и сроки их реализации в случае несоблюдения Подрядчиком обязательств по охране окружающей среды, здоровья и безопасности.
7. Обеспечить соответствующее представительство на соответствующих совещаниях, включая совещания на объекте и совещания по ходу работы для обсуждения и согласования соответствующих действий для обеспечения соблюдения обязательств по охране окружающей среды, здоровья и безопасности;
8. Проверить, что фактическая отчетность Подрядчика (содержание и своевременность) соответствует договорным обязательствам Подрядчика.
9. Своевременно проверять и критиковать документацию Подрядчика по охране окружающей среды, здоровья и безопасности (включая регулярные отчеты и отчеты о происшествиях) на предмет точности и эффективности документации.
10. Время от времени и по мере необходимости поддерживать связь с заинтересованными сторонами проекта для выявления и обсуждения любых фактических или потенциальных проблем окружающей среды, здоровья и безопасности.
11. Создать и поддерживать механизм рассмотрения жалоб, включая типы жалоб, которые необходимо регистрировать, и способы защиты конфиденциальности.
12. [при необходимости добавьте любые другие задачи, обеспечивая соответствие условиям контракта Консультанта и контракту Подрядчика].

Эксперты с опытом в области EHS

Требуются ключевые эксперты с достаточной квалификацией и опытом для обеспечения надзора за охраной окружающей среды, здоровья и безопасности.

Необходимо указать академическую и профессиональную квалификацию и опыт ключевого эксперта/ов, позволяющие распознавать и внедрять передовую международную отраслевую практику в отношении окружающей среды, здоровья и безопасности. Одни и те же экспертные позиции должны быть включены для оценки в СЭС и ПЭС.

Требования к отчетности по ОСЗТ

Если Услуги включают или включают надзор за строительными работами, включите в отчеты по охране окружающей среды, здоровья и безопасности следующую информацию:

1. Немедленно уведомить Заказчика о любом невыполнении Подрядчиком своих обязательств по охране окружающей среды, здоровья и безопасности;
2. Незамедлительно уведомляйте Заказчика о любых обвинениях, инцидентах или несчастных случаях, которые оказывают или могут оказать существенное неблагоприятное воздействие на окружающую среду, затронутые сообщества, общественность, персонал Заказчика, персонал Подрядчика или экспертов. В деликатных случаях следует сохранять конфиденциальность всех подробностей. Консультант должен предоставить Заказчику полную информацию о таких инцидентах или несчастных случаях в сроки, согласованные с Заказчиком;
3. Немедленно информируйте и делитесь с Заказчиком любым немедленным уведомлением, связанным с инцидентами в области окружающей среды, здоровья и безопасности, предоставленным Консультанту Подрядчиком и по требованию Подрядчика в рамках Отчета о проделанной работе.
4. Своевременно сообщать Заказчику показатели Подрядчика по охране окружающей среды, здоровья и безопасности, как того требует Подрядчик, в рамках Отчетов о ходе работы.

Требования Кодекса поведения EHS

Кодекс поведения должен быть подписан каждым экспертом, чтобы указать, что он:

1. получил копию кода;
2. им объяснили код;
3. признал, что соблюдение настоящего Кодекса поведения является условием приема на работу; и
4. понимали, что нарушения Кодекса могут повлечь за собой серьезные последствия, вплоть до увольнения или обращения в правоохранительные органы.

Форма стандартного кодекса поведения на следующей странице. Эту форму можно заполнить, подписать и отправить до начала переговоров по контракту.

Кодекс Поведения Консультантов в Области Окружающей Среды, Здоровья и Безопасности

Мы Консультант, [введите имя Консультанта]. Мы подписали договор с [введите имя Заказчика] на [введите описание Работ]. Данные Работы будут выполняться по адресу [указать Площадку и другие места, где будут выполняться Работы]. Наш контракт требует от нас принятия мер по устранению рисков для окружающей среды, здоровья и безопасности, связанных с работами.

Настоящий Кодекс поведения по ОСЗТ является частью наших мер по устранению рисков для окружающей среды, здоровья и безопасности, связанных с работами. Это относится ко всему нашему персоналу, рабочим и другим работникам на Объекте проведения работ или в других местах, где проводятся работы. Это также относится к персоналу каждого Партнера СП, Субконсультанта и любого другого персонала, помогающего нам в выполнении Работ. Все такие лица именуется «Персонал Консультанта» и на них распространяется действие настоящего Кодекса поведения по ОСЗТ.

Этот Кодекс поведения EHS определяет поведение, которого мы требуем от всего персонала Консультанта.

Наше рабочее место — это среда, в которой недопустимо небезопасное, оскорбительное, агрессивное или агрессивное поведение и где все люди должны чувствовать себя комфортно, высказывая проблемы или опасения, не опасаясь возмездия.

ТРЕБУЕМОЕ ПОВЕДЕНИЕ

Персонал Консультанта обязан:

1. выполнять свои обязанности компетентно и добросовестно;
2. соблюдать настоящий Кодекс поведения по ОСЗТ, а также все применимые законы, правила и другие требования, включая требования по защите здоровья, безопасности и благополучия другого персонала Консультанта и любого другого лица;
3. поддерживать безопасную рабочую среду, в том числе путем:
 - (a) обеспечение того, чтобы рабочие места, машины, оборудование и процессы, находящиеся под контролем каждого человека, были безопасными и без риска для здоровья;
 - (b) ношение необходимых средств индивидуальной защиты;
 - (c) использование соответствующих мер в отношении химических, физических и биологических веществ и агентов; и
 - (d) следуя применимым процедурам аварийной эксплуатации.
4. сообщать о рабочих ситуациях, которые, по его/ее мнению, небезопасны или вредны для здоровья, и отказываться от рабочей ситуации, которая, по его/ее разумному мнению, представляет непосредственную и серьезную опасность для его/ее жизни или здоровья;
5. относиться к другим людям с уважением и не дискриминировать определенные группы, такие как женщины, люди с ограниченными возможностями, рабочие-мигранты или дети;
6. сообщать о нарушениях настоящего Кодекса поведения EHS; и
7. не принимать ответных мер в отношении любого лица, сообщающего о нарушениях настоящего Кодекса поведения по охране труда, здоровья и безопасности, будь то нам или Работодателю, или использующего механизм рассмотрения жалоб для персонала Консультанта или механизм рассмотрения жалоб проекта.

ВЫРАЖЕНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЙ

Если какое-либо лицо наблюдает поведение, которое, по его/ее мнению, может представлять собой нарушение настоящего Кодекса поведения EHS или иным образом касается его/ее, ему/ей следует незамедлительно поднять этот вопрос. Это можно сделать, позвонив на горячую линию Консультанта (если таковая имеется) и оставив сообщение.

Личность человека будет храниться в тайне, если только сообщение об обвинениях не предусмотрено законодательством страны. Анонимные жалобы или обвинения также могут быть поданы, и им будет уделено должное и надлежащее внимание. Мы серьезно относимся ко всем сообщениям о возможных неправомерных действиях, проводим расследование и принимаем соответствующие меры. При необходимости мы предоставим рекомендации поставщикам услуг, которые могут помочь оказать поддержку лицу, пострадавшему от предполагаемого инцидента.

ПОСЛЕДСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КОДЕКСА ПОВЕДЕНИЯ Поведения Консультантов в Области Окружающей Среды, Здоровья и Безопасности

Любое нарушение настоящего Кодекса поведения по ОСЗТ персоналом Консультанта может привести к серьезным последствиям, вплоть до увольнения и возможного обращения в юридические органы.

ДЛЯ ПОДПИСИ ПЕРСОНАЛА КОНСУЛЬТАНТА

Я получил копию настоящего Кодекса поведения EHS, написанную на понятном мне языке. Я понимаю, что если у меня возникнут какие-либо вопросы по поводу настоящего Кодекса поведения по ОСЗТ, я могу обратиться к [введите имя контактного лица Консультанта с соответствующим опытом] и попросить объяснений.

Имя персонала консультанта: [вставить имя]

Подпись: _____

Дата: (день месяц год): _____

Подпись уполномоченного представителя Консультанта:

Подпись: _____

Дата: (день месяц год): _____